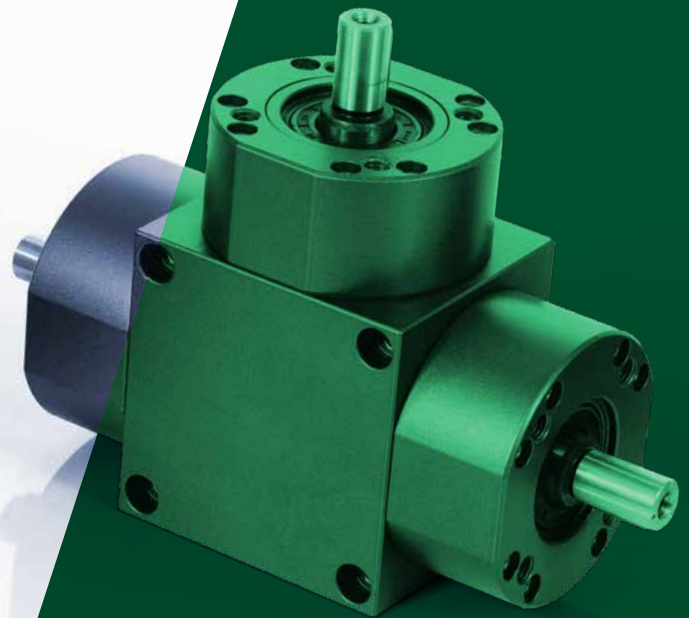


ZIMM[®]



die neue

Kegelradgetriebe KSZ-H Serie

Qualität und Erfahrung
seit mehr als 40 Jahren!

Neue Kegelradgetriebe

Modell-Reihe KSZ-H



Alles aus einer Hand

Erhältlich in 7 Baugrößen in den Varianten L und T

Kombinieren Sie Kegelradgetriebe, Spindelhubgetriebe, Kupplungen, Verbindungswellen, Motoren und Motorflansche gemäß den Bedürfnissen Ihrer Anwendungen.

Jetzt bis zu 60% mehr Drehmoment

Steigerung des Drehmoments bis zu 60% gegenüber der bisherige Baureihe KSZ bei gleicher Baugröße.

Jetzt standardmäßig korrosionsgeschützt

Die Zweikomponentenlackierung und die glatte Oberfläche gewähren Langlebigkeit und geringe Verschmutzung des Getriebes.

Jetzt in 3 Übersetzungen

» 1:1 » 2:1 » 3:1

Verbindungswelle

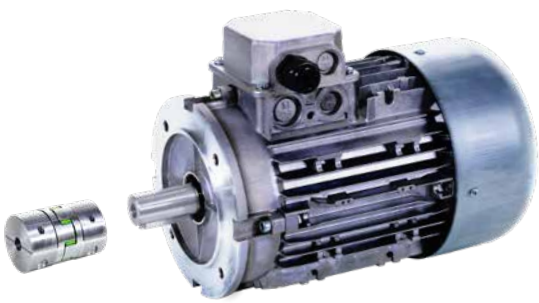
ZIMM VWZ Wellen werden ab 500mm Länge standardmäßig rundlaufgeprüft.

Kupplungen

- » Großes Lieferprogramm
- » Bequemer radialer Ein- und Ausbau
- » Hohe Rundlaufgenauigkeit
- » Geringeres Massenträgheitsmoment
- » Stufenlos einstellbar durch Klemmnabe statt Passfeder



Inhalt



Motorflansch

MF zur direkten Montage von Drehstrommotoren.

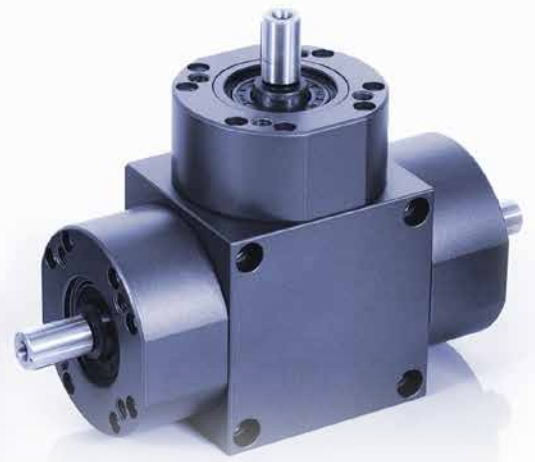


Durchgangsbohrung

Jetzt mit Durchgangsbohrung für einfache Montage.

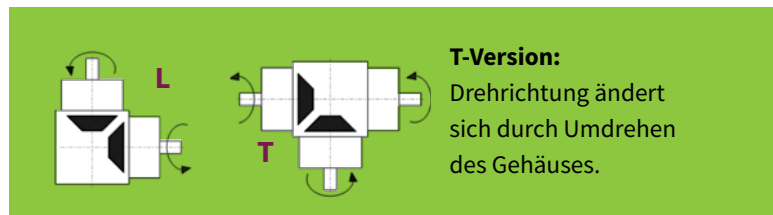
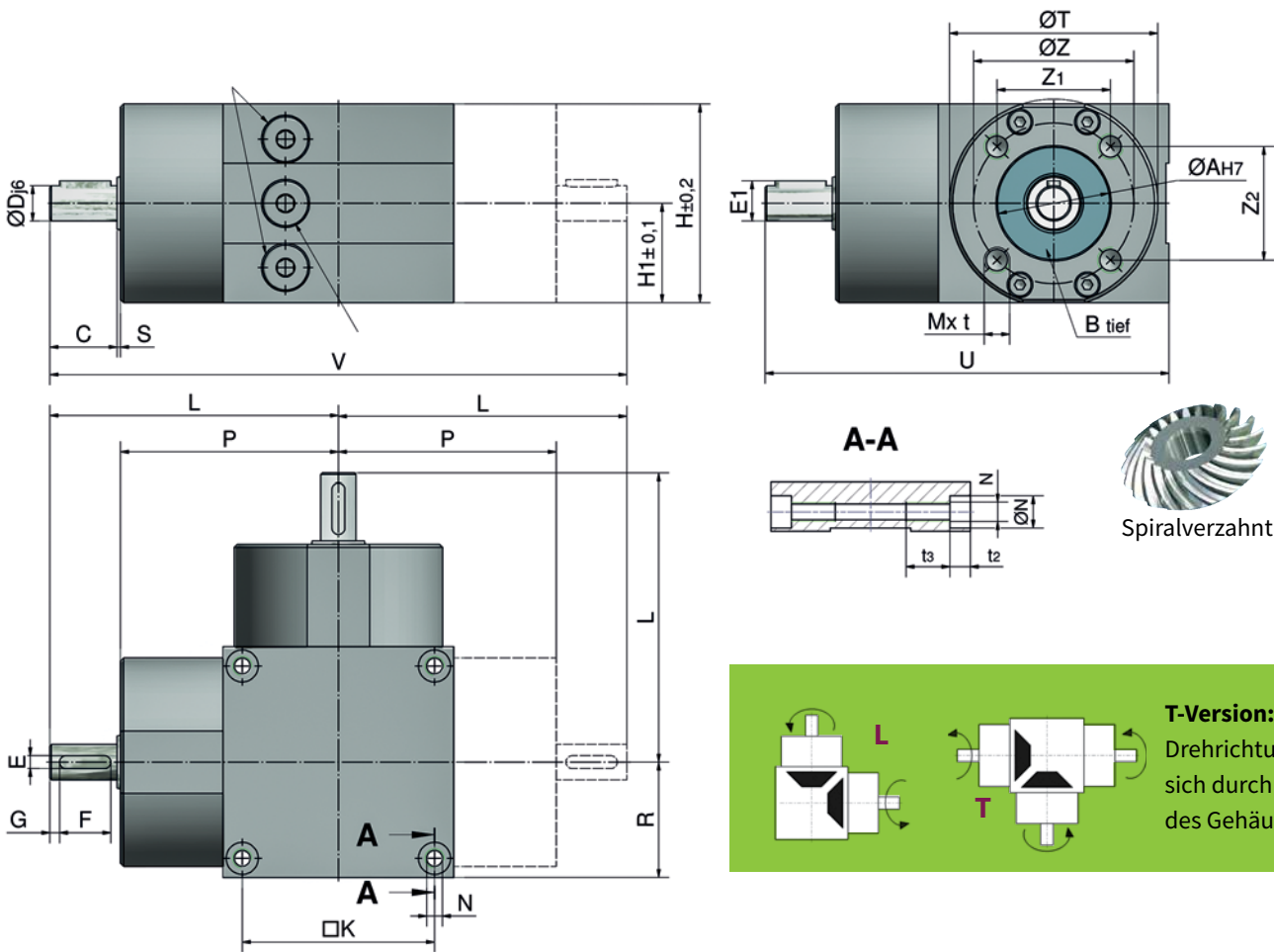
Thema	Seiten
Kegelradgetriebe	4 - 5
Flansche	6 - 7
Kupplungen	8 - 9
Verbindungswellen	10 - 11
Stehlager	12 - 13
ZIMM Produkt Konfigurator	14 - 15





Kegelradgetriebe

Modellreihe KSZ-H



Maße Kegelradgetriebe KSZ-H 5 bis 150kN

Best-Nr.	$\varnothing AH7$	B	C	D_{j6}	Eh9	E1	F	G	H	H1	K	L	M	t	N	$\varnothing N$	t2	t3	P	R	S	$\varnothing T$	U	V	$\varnothing Z$	Z1	Z2
KSZ-H-5-L/T	35	3	21	11	4	12,5	16	3	62	31	60	90	M8	12	M6	10	6,4	20	68	36	1	65 ¹	126	180	50	35,4	35,4
KSZ-H-10-L/T	40	3	26	14	5	16	20	3	74	37	70	105	M8	12	M8	11	8,2	25	77,5	42,5	1,5	77 ²	147,5	210	59,4	42	42
KSZ-H-25-L/T	42	3	27	16	5	18	22	3	82	41	78	117	M10	15	M8	11	8,2	25	88,5	47,5	1,5	91 ³	164,5	234	71,7	62	36
KSZ-H-35-L/T	52	4	34	19	6	21,5	28	3	100	50	98	150	M10	20	M10	15	10,2	30	114	60	2	102 ⁴	210	300	86	70	50
KSZ-H-50-L/T	52	4	39	20	6	22,5	32	3	116	58	110	165	M10	20	M12	20	12,6	30	124	67,5	2	126 ⁵	232,5	330	86	50	70
KSZ-H-100-L/T	62	4	45	32	10	35	40	3	160	80	154	235	M12	22	M12	20	12,6	35	188	94	2	170 ⁶	329	470	106,5	46	96
KSZ-H-150-L/T	62	5	53	38	10	41	50	1,5	185	92,5	180	275	M12	22	M16	26	15,1	40	220	110	2	188 ⁷	385	550	106,5	46	96

1) Abflachung 61 mm

2) Abflachung 73 mm

3) Abflachung 80 mm

4) Abflachung 99 mm

5) Abflachung 115 mm

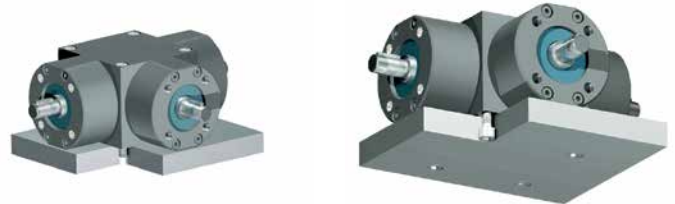
6) Abflachung 159 mm

7) Abflachung 184 mm

Produkt- und Qualitätsmerkmale:

- Gehäusematerial: EN-GJL-200 (GGL 20)
- Ruhiger Lauf
- Hohe Drehmomentübertragung bei kleiner Baugröße
- Spielfreie Kegelrollenlagerung
- Abdichtung mittels Wellendicht- und O-Ringen
- Max. 40% Einschaltdauer bei 1500 min-1
- Lebensdauer geschmiert mit Öl,
- Ölwechsel nur bei sehr hoher Beanspruchung nötig
- Kompatibel im Spindelhub-Systembaukasten
- Alle Einbaumaße symmetrisch
- Hohe Leistungsdichte und Laufruhe

Zu den Eigenschaften der neuen Kegelradgetriebeserie gehören hohe Präzision, ein im Vergleich zur Vorgängerbaureihe um bis zu 60% gesteigertes Drehmoment und eine hochwertige Zweikomponentenlackierung, die wirksamen Korrosionsschutz bietet.



Zusätzliche Befestigungsmöglichkeiten:

Die neue KSZ-H Serie bietet eine zusätzliche Befestigungsmöglichkeit. Neben den üblichen Innengewinden zur Verschraubung von unten, bietet die spezielle Ausführung der Bohrungen auch die Möglichkeit der Verschraubung von oben.

Technische Daten

Kegelradgetriebe KSZ-H 5 bis 150kN

Baugröße	i	zul. Drehmoment (Antriebswelle) Nm bei verschiedenen Drehzahlen min ⁻¹					Massenträgheitsmoment kg cm ²		F _{Radial}	Gewicht kg	
		100	500	1000	1500	3000	L	T		N	L
KSZ-H-5-L/T	1:1	21	19,8	19,8	19,8	17	0,614	0,748	140	3,1	3,7
	2:1	14	13,7	13,7	13,5	13,2	0,614	0,748	140	3,1	3,7
	3:1	10	10	10,1	10,1	10	0,614	0,748	140	3,1	3,7
KSZ-H-10-L/T	1:1	44,4	41,9	40,2	35,2	28,7	1,855	2,422	200	4,8	6
	2:1	27,5	27,2	27	26,7	26	1,855	2,422	200	4,8	6
	3:1	20,1	20	20	19,9	19,7	1,855	2,422	200	4,8	6
KSZ-H-25-L/T	1:1	72	71	60	52,5	42	3,38	4,215	300	7,2	9,1
	2:1	41	40	40	40	38	3,38	4,215	300	7,2	9,1
	3:1	34	34	33,5	33,5	33	3,38	4,215	300	7,2	9,1
KSZ-H-35-L/T	1:1	162	160	155	135	110	11,055	14,055	550	10,6	14,1
	2:1	78	77	76	74	70	11,055	14,055	550	10,6	14,1
	3:1	51	51	50,5	50	49	11,055	14,055	550	10,6	14,1
KSZ-H-50-L/T	1:1	162	160	158	155	125	11,586	16,269	1100	17	21,4
	2:1	145	144	143	141	115	11,586	16,269	1100	17	21,4
	3:1	100	100	99	98	93	11,586	16,269	1100	17	21,4
KSZ-H-100-L/T	1:1	507	466	455,5	450,5	370	107,8	126,074	1600	54	70,6
	2:1	410	410	400	400	320	107,8	126,074	1600	54	70,6
	3:1	315	315	313	311	320	107,8	126,074	1600	54	70,6
KSZ-H-150-L/T	1:1	781	719,4	703,6	680	540	206,407	236,908	2500	82,1	103
	2:1	675	670	664	657	555	206,407	236,908	2500	82,1	103
	3:1	500	497	494	490	435	206,407	236,908	2500	82,1	103



Bestellbeispiel:

- Kegelradgetriebe
- Baugröße
- Wellenanordnung L oder T
- Übersetzung

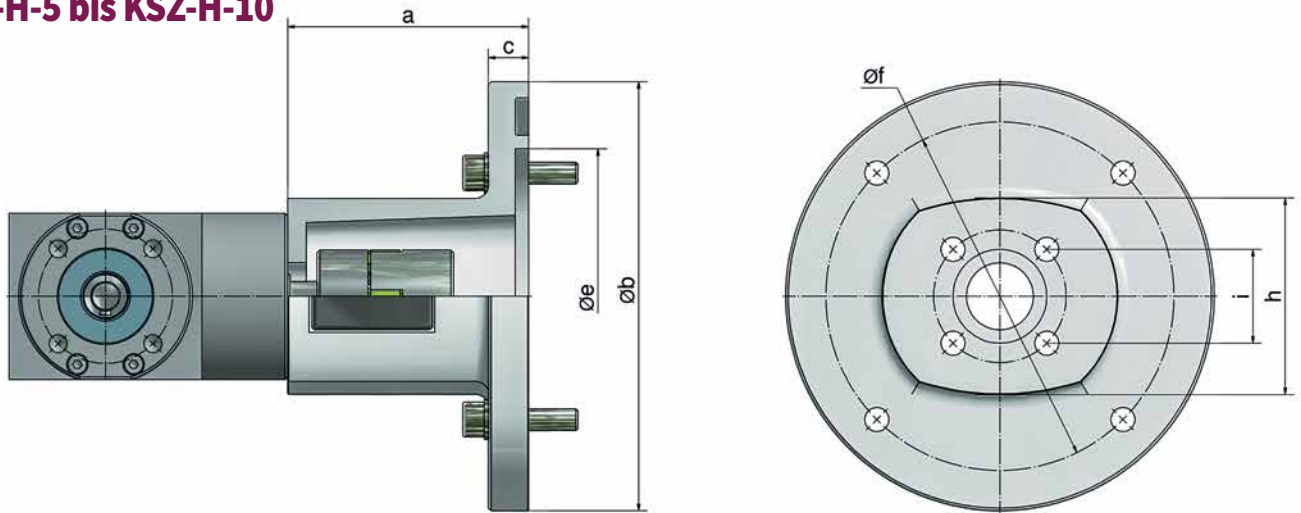
KSZ-H-50-T-1:1



Motorflansch-Kombination

für Kegelradgetriebe KSZ-H

Motorflansch für Kegelradgetriebe KSZ-H-5 bis KSZ-H-10



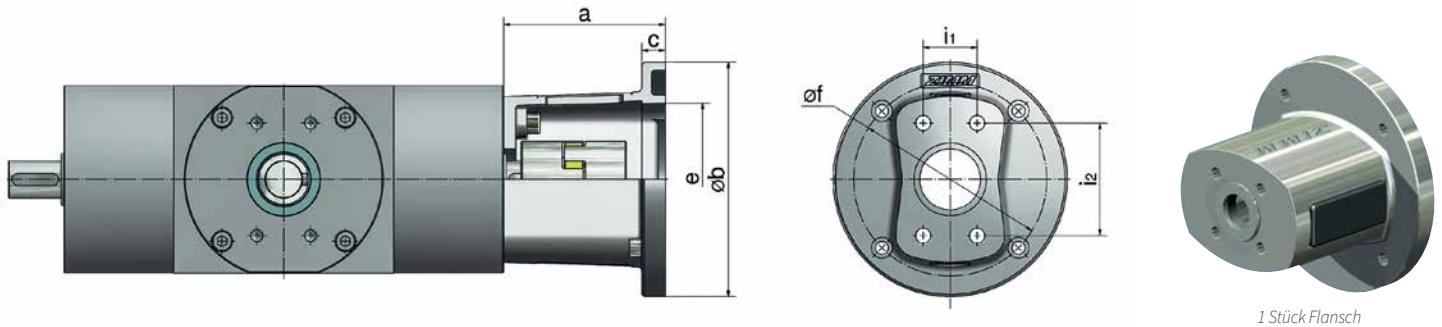
Maße Kegelradgetriebe KSZ-H 5 bis 10kN

Baugröße KSZ-H	Motorflansch Best-Nr.	Motortype	Kupplung Best-Nr.		4 Schrauben getriebeseitig 8.8 DIN 7991	4 Zylinder- schrauben 8.8 DIN 912 (für Motor)	a	b	c	e	f	h	i	kg	Übertragbares Drehmoment Nm ³⁾	
			Größe	Getriebe Motor											Nenn.	max
KSZ-H-5	Z-10-MF-120-66	63 B14B	KUZ-19	- 11 / 11	M8x16	M6x20 ¹⁾	66	120	10	80	100	73	35,4	0,42	6,1	6,1
KSZ-H-5	Z-10-MF-160-75	71 B14C	KUZ-19	- 11 / 14	M8x16	M8x35 ²⁾	75	160	15	110	130	73	35,4	0,81	5,5	5,5
KSZ-H-5	Z-10-MF-160-90	80 B14B	KUZ-24	- 11 / 19	M8x16	M8x30 ¹⁾	90	160	15	110	130	73	35,4	0,88	13,4	13,4
KSZ-H-10	Z-25-MF-160-105	71 B5	KUZ-28	- 14 / 14	M8x20	M8x35 ²⁾	105	160	15	110	130	81	42	1,11	22,7	22,7
KSZ-H-10	Z-25-MF-160-105	80 B14B	KUZ-28	- 14 / 19	M8x20	M8x30 ¹⁾	105	160	15	110	130	81	42	1,11	27,7	27,7
KSZ-H-10	Z-25-MF-160-105	90 B14B	KUZ-24	- 14 / 24	M8x20	M8x30 ¹⁾	105	160	15	110	130	81	42	1,11	17	27,7
KSZ-H-10	Z-25-MF-160-122	100 B14C	KUZ-28	- 14 / 28	M8x20	M8x30 ¹⁾	122	160	15	110	130	81	42	1,25	27,7	27,7

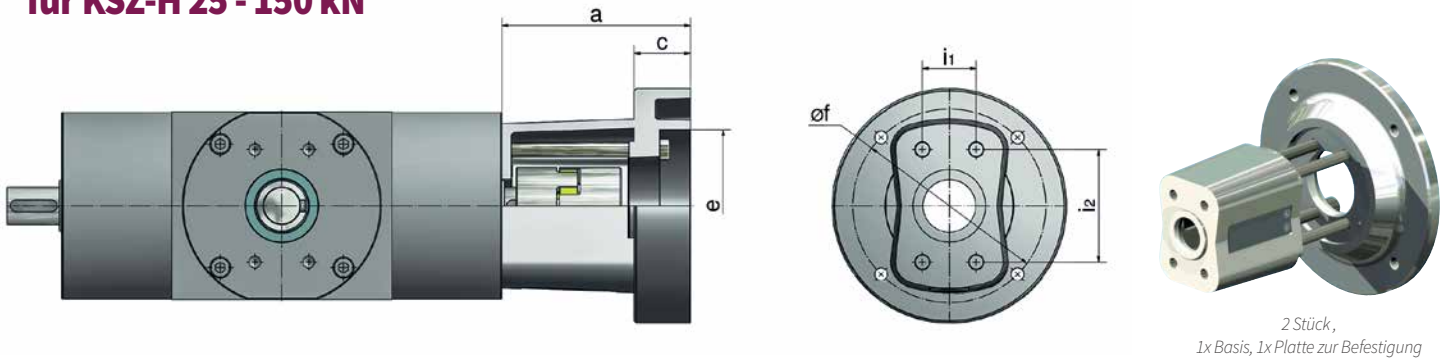
1) inkl. Federringe 2) inkl. Muttern 3) ist nur für diese Kombination gültig. ACHTUNG: zul. Drehmoment der jeweiligen KSZ-H muss beachtet werden.



Motorflansch MF (1 Teil) für KSZ-H 25 bis 150 kN



Motorflansch - Basis MF-B und Motorflansch-Platte MF-P (2 Teile) für KSZ-H 25 - 150 kN



Maße Kegelradgetriebe KSZ-H 25 bis 150kN

Baugröße KSZ-H	Motorflansch Best-Nr.	Motortype	Kupplung Best-Nr.		4 Schrauben getriebeseitig DIN 912	4 Schrauben- motorseitig DIN 912	a	b	c	e	f	i1	i2	Übertragbares Drehmoment Nm ³⁾		
			Größe	Getriebe Motor										Nenn.	max	
KSZ-H-25	Z-35-MF-160-111	80 B14B	KUZ-24	-16 / 19	M10x30	M8x251	111	160	15	110	130	36	62	2,6	17	34
KSZ-H-25	Z-35-MF-160-111	90 B14B	KUZ-24	-16 / 24	M10x30	M8x251	111	160	15	110	130	36	62	2,6	17	25,9
KSZ-H-25	Z-35-MF-B+Z-35-MF-P-200	100 B14B	KUZ-28	-16 / 28	M10x120	M10x301	123	200	12	130	165	36	62	3,6	25,9	25,9
KSZ-H-25	Z-35-MF-B+Z-35-MF-P-200	112 B14B	KUZ-28	-16 / 28	M10x120	M10x301	123	200	12	130	165	36	62	3,6	25,9	25,9
KSZ-H-35	Z-50-MF-200-116	90 B5	KUZ-28	-19 / 24	M10x30	M10x452	116	200	20	130	165	50	70	4,1	60	72,7
KSZ-H-35	Z-50-MF-200-126	100 B14B	KUZ-28	-19 / 28	M10x30	M10x351	126	200	20	130	165	50	70	4,3	60	72,7
KSZ-H-35	Z-50-MF-200-126	112 B14B	KUZ-28	-19 / 28	M10x30	M10x351	126	200	20	130	165	50	70	4,3	60	72,7
KSZ-H-50	Z-50-MF-200-116	90 B5	KUZ-28	-20 / 24	M10x30	M10x452	116	200	20	130	165	50	70	4,1	60	120
KSZ-H-50	Z-50-MF-200-116	100 B14B	KUZ-28	-20 / 28	M10x30	M10x351	126	200	20	130	165	50	70	4,3	60	120
KSZ-H-50	Z-50-MF-200-126	112 B14B	KUZ-28	-20 / 28	M10x30	M10x351	126	200	20	130	165	50	70	4,3	60	120
KSZ-H-100	Z-100/150-MF-200-138	100 B14B	KUZ-38	-32 / 28	M12x40	M10x351	138	200	20	130	165	46	96	5,2	160	164
KSZ-H-100	Z-100/150-MF-200-138	112 B14B	KUZ-38	-32 / 28	M12x40	M10x351	138	200	20	130	165	46	96	5,2	160	164
KSZ-H-100	Z-100/150-MF-B+P-200	132 B14C	KUZ-38	-32 / 38	M12x150	M10x651	161	200	48	130	165	46	96	8,7	160	164
KSZ-H-150	Z-100/150-MF-200-138	100 B14B	KUZ-38	-38 / 28	M12x40	M10x351	138	200	20	130	165	46	96	5,2	160	266
KSZ-H-150	Z-100/150-MF-200-138	112 B14B	KUZ-38	-38 / 28	M12x40	M10x351	138	200	20	130	165	46	96	5,2	160	266
KSZ-H-150	Z-100/150-MF-B+P-200	132 B14C	KUZ-38	-38 / 38	M12x150	M10x651	161	200	48	130	165	46	96	8,7	160	246

1) inkl. Federringe 2) inkl. Muttern 3) ist nur für diese Kombination gültig. ACHTUNG: zul. Drehmoment der jeweiligen KSZ-H muss beachtet werden.

Kupplungen

Standardkupplung KUZ

Kupplung mit Nut und Gewindestift

Material: gemäß Tabelle drehelastisch und wartungsfrei

Passfedernut: DIN 6885/1-P9

Elastomer - Stern „Rot“:

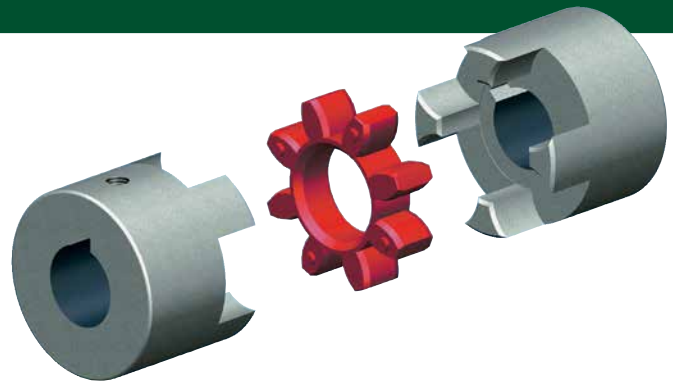
Material: Polyurethan

mittlere, gute Dämpfung

sehr gute Dauerfestigkeit

Temperaturbereich: -20°C bis +70°C

reduziert bis -30°C, bis +100°C (Mx0,55)



Standardbohrungen „d“ mm

KUZ-09 U, 5*, 6, 7, 8, 9

KUZ-14 U, 9, 11, 14

KUZ-19 U, 11, 14, 16, 19

KUZ-24 U, 11, 14, 16, 19, 19L, 20, 24

KUZ-28 U, 14, 16, 19, 20, 24, 25, 28

KUZ-38 U, 25, 28, 28L, 32, 38

KUZ-45 U, 25, 28, 32, 38, 42, 45

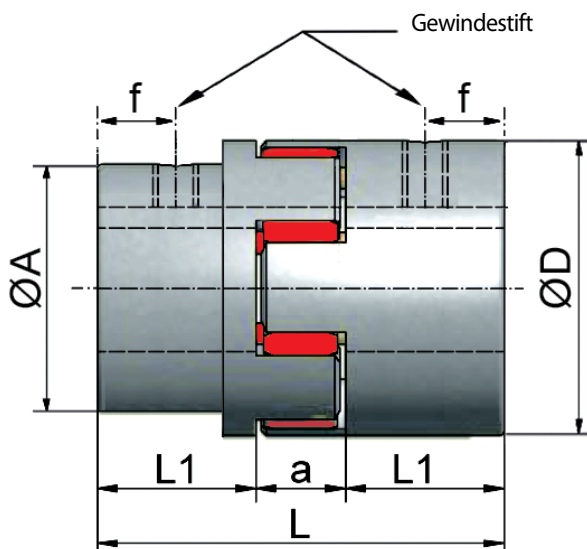
KUZ-55 U, 28, 42, 48, 55

U = ungebohrt (KUZ-14 & KUZ-19

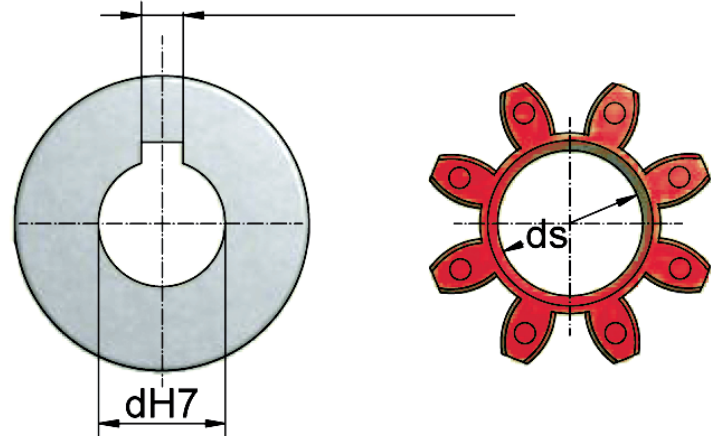
vorgebohrt Ø6,3 mm)

L = lange Nabe

*Kupplung mit Gewindestift, ohne Nut. Andere Durchmesser auf Anfrage



Passfedernut nach
DIN 6885 Blatt 1



Maße

Kupplungsgröße	D	L	L1	a	ds Stern	L1 lange Nabe	Gewindestift	Anzugsmoment Nm
KUZ-09	20	30	10	10	-	-	M4	1,5
KUZ-14	27,5	44	16	12	-	-	M6 (M4)	4,8 (1,5)
KUZ-19	34,5	51	19	13	12	-	M6	4,8
KUZ-24	40	66	25	16	17	40	M5	2
KUZ-28	55	78	30	18	26	-	M5	2
KUZ-38	65	90	35	20	29	60	M6	4,8
KUZ-45	80	114	45	24	37	-	M8	10
KUZ-55	95	126	50	26	45	-	M8	10
KUZ-60	105	140	56	28	50	-	M8	10
KUZ-70	120	160	65	30	59	-	M10	17
KUZ-75	135	185	75	35	67	-	M10	17
KUZ-90	160	210	85	40	79	-	M10	17

Technische Daten

Nenn-drehmoment Nm	max. Drehmoment Nm	max. Drehzahl min ⁻¹	Shore- Härte Stern	Material*	Gewicht gebohrt kg	Torsions- steife C _{tdm} Nm/rad	Massenträg- heitsmoment 10 ⁻³ kgm ²
3	6	28000	92A	A	0,05	-	-
4,5	4,5	20000	55D	S	0,14	254	0,02
7,3	7,3	14000	55D	S	0,27	274	0,03
17	34	14000	98A	S	0,34	2920	0,1
60	120	10600	98A	S	0,9	9930	0,4
160	320	8500	98A	S	1,5	26770	1,4
325	650	7100	98A	G	2,35	48570	2,5
450	900	6000	98A	G	3,55	54500	6,1
525	1050	5600	98A	G	4,85	65290	10,2
625	1250	4750	98A	G	7,4	94970	20,3
900	1300	4250	98A	G	10,8	129510	37,1
1500	3000	3550	98A	G	17,7	197500	84

*A = Aluminium, S = Sinterstahl, G = Gusseisen

Bestellbeispiel:

Kupplungstyp Kupplungsgröße Bohrung d. Seite 1 Bohrung d. Seite 2
 └──────────────────┬──────────────────┬──────────────────┬──────────────────┘
 └──────────────────┬──────────────────┬──────────────────┘
 └──────────────────┬──────────────────┘
 KUZ-24-20/24

Klemmnabenkupplung KUZ-KK

Kupplung mit Halbschalen

Material: hochfestes Aluminium
 bequemer radialer Einbau durch Halbschalen
 hohe Rundlaufgenauigkeit, hohe Klemmkräfte
 geringeres Massenträgheitsmoment
 stufenlos einstellbar durch Klemmnabe statt Passfeder
 Passfedernut auf Anfrage
 Elastomer - Stern „ZIMM-grün“:
 dauerhaft spielfrei und schwingungsdämpfend
 Shore-Härte 64D
 Temperaturbereich: 0°C bis +70°C
 reduziert bis -20°C, bis +100°C (Mx0,55)

Standardbohrungen „d“ mm

- KUZ-KK-16 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16
- KUZ-KK-24 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 22
- KUZ-KK-32 10, 11, 12, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 22, 24, 25, 28, 30, 32
- KUZ-KK-35 12, 15, 16, 18, 20, 22, 24, 25, 28, 30, 32, 35
- KUZ-KK-45 16, 19, 20, 22, 24, 25, 28, 30, 32, 35, 38, 40, 42, 45
- KUZ-KK-60 25, 28, 32, 38, 40, 42, 45, 48, 50, 55

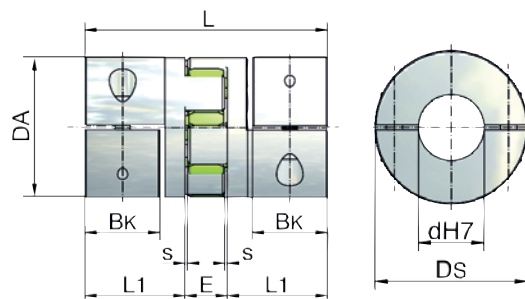
Andere Durchmesser auf Anfrage



Maße

Kupplungsgröße	DA mm	DS mm	L mm	L1 mm	BK* mm	s mm	E mm	M 10.9	Anzugdrehmoment Nm	Massenträgheitsmoment 10 ⁻³ kgm ²	Torsionsteife C Nm/rad ^{10³dyn}	Gewicht kg
KUZ-KK-16	32	32	54	21	15	1,5	12	M4	4	0,01	1375	0,1
KUZ-KK-24	42	44,5	66	25	17	1,5	16	M5	8	0,08	3700	0,2
KUZ-KK-32	56	57	98	40	30	2	18	M6	15	0,24	9917	0,55
KUZ-KK-35	67	68	114	47	35	2	20	M8	35	0,51	24417	0,9
KUZ-KK-45	82	85	134	55	40	2	24	M10	70	2,4	33667	1,6
KUZ-KK-60	102	105	156	65	50	2	26	M12	120	6	67667	2,7

*BK = Klemmlänge Wellenzapfen



Drehmomente

Kupplungsgröße	Elastomer-Stern		max. übertragbares Drehmoment der Klemmnabe in Abhängigkeit des Bohrungsdurchmessers (Klemmkraft)																								
	Nenn-drehmom. Nm	max. Drehmom. Nm	Ø8 Nm	Ø9 Nm	Ø10 Nm	Ø11 Nm	Ø12 Nm	Ø14 Nm	Ø15 Nm	Ø16 Nm	Ø18 Nm	Ø19 Nm	Ø20 Nm	Ø22 Nm	Ø24 Nm	Ø25 Nm	Ø28 Nm	Ø30 Nm	Ø32 Nm	Ø38 Nm	Ø40 Nm	Ø42 Nm	Ø45 Nm	Ø48 Nm	Ø50 Nm	Ø55 Nm	
KUZ-KK-16	16	32	19	21	23	26	28	33	32	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUZ-KK-24	21	42	-	-	45	41	45	52	56	60	67	70	74	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUZ-KK-32	75	150	-	-	65	60	65	76	82	87	98	104	109	120	131	136	153	164	175	-	-	-	-	-	-	-	-
KUZ-KK-35	200	400	-	-	108	-	108	-	135	120	162	-	188	206	216	235	-	315	301	-	-	-	-	-	-	-	-
KUZ-KK-45	405	810	-	-	-	-	-	-	-	325	-	386	406	447	488	508	568	610	650	772	-	854	915	-	-	-	-
KUZ-KK-60	660	1350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	570	638	-	730	866	810	960	1029	1097	1141	1250	

Mögliche Montagefehler (KUZ und KUZ-KK)

Kontrolle der Winkel- u. Radialverlagerung mittels Haarlineal in zwei Ebenen.	Axialversatz A axial.	Axialversatz R lateral.	Axialversatz beta angular.

Zulässige Montagefehler

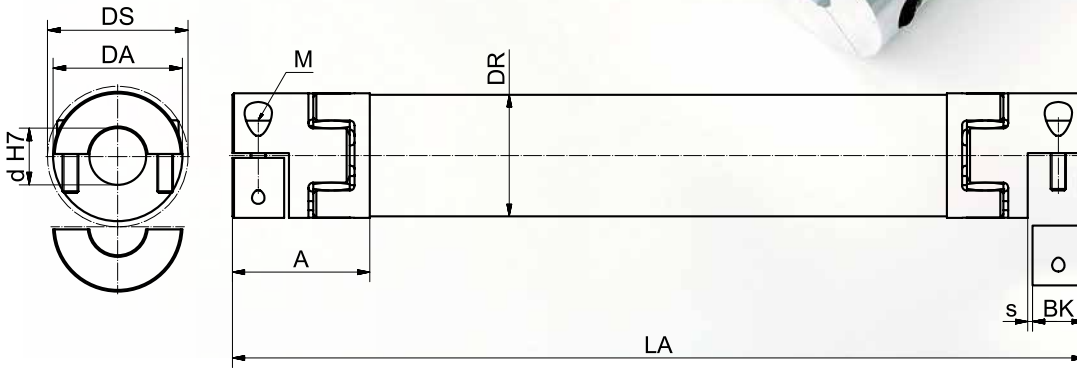
Kupplungsgröße	max. Axialversatz in mm	max. Achsversatz in mm	max. Winkelfehler in Grad
KUZ-KK-16	±1	0,08	1°
KUZ-KK-24	±2	0,08	1°
KUZ-KK-32	±2	0,1	1°
KUZ-KK-35	±2	0,15	1°
KUZ-KK-45	±2	0,12	1°
KUZ-KK-60	±2	0,14	1°

Bestellbeispiel:

Kupplungstyp Kupplungsgröße Bohrung d. Seite 1 Bohrung d. Seite 2
 └──────────────────┬──────────────────┬──────────────────┬──────────────────┘
 KUZ-KK-32-20/24

Verbindungstechnik

Verbindungswelle VWZ



Standardbohrungen „d“ mm

VWZ-30	8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16
VWZ-40	9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 22
VWZ-60	10, 11, 12, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 22, 24, 25, 28, 30, 32
VWZ-60V	12, 15, 16, 18, 20, 22, 24, 25, 28, 30, 32, 35
VWZ-80	16, 19, 20, 22, 24, 25, 28, 30, 32, 35, 38, 40, 42, 45
VWZ-100	25, 28, 32, 38, 40, 42, 45, 48, 50, 55

Andere Durchmesser auf Anfrage und mit Passfedernut.

Bestellbeispiel:

VWZ-60-LA1800-20/25

Baugröße

Länge

Bohrung d. Kupplungen

Hinweis

ZIMM VWZ-Wellen werden ab 500 mm Länge standardmäßig rundlaufgeprüft!

Maße, Technische Daten

Baugröße	Maße						Klemmschraube	Anzugsdrehmoment Nm	Massenträgheitsmoment pro Kupplung 10 ⁻³ kgm ²	Rohr/m 10 ⁻³ kgm ²	Torsionssteife		Gewicht		
	DA mm	DS mm	DR mm	BK* mm	s mm	A mm					LA min mm	M 10.9	pro Stern C _{Idyn} Nm/rad	pro Rohr/m C _{Idyn} Nm/rad	beide Kupplungen kg
VWZ-30	32	32	30	15	1,5	34	99	M4	4	0,01	0,11	1375	1104	0,14	0,58
VWZ-40	42	44,5	40	17	1,5	46	133	M5	8	0,08	0,2	3700	2332	0,36	0,76
VWZ-60	56	57	60	30	2	63	177	M6	15	0,24	0,8	9917	8292	0,94	0,97
VWZ-60V	67	68	60	35	2	73	205	M8	35	0,46	0,8	24417	8292	1,42	0,97
VWZ-80	82	85	80	40	2	84	249	M10	70	2,4	3	33667	29102	2,98	2
VWZ-100	102	105	100	50	2	97	283	M12	120	6	5,8	67667	58178	4,62	2,47

*BK=Klemmlänge Wellenzapfen

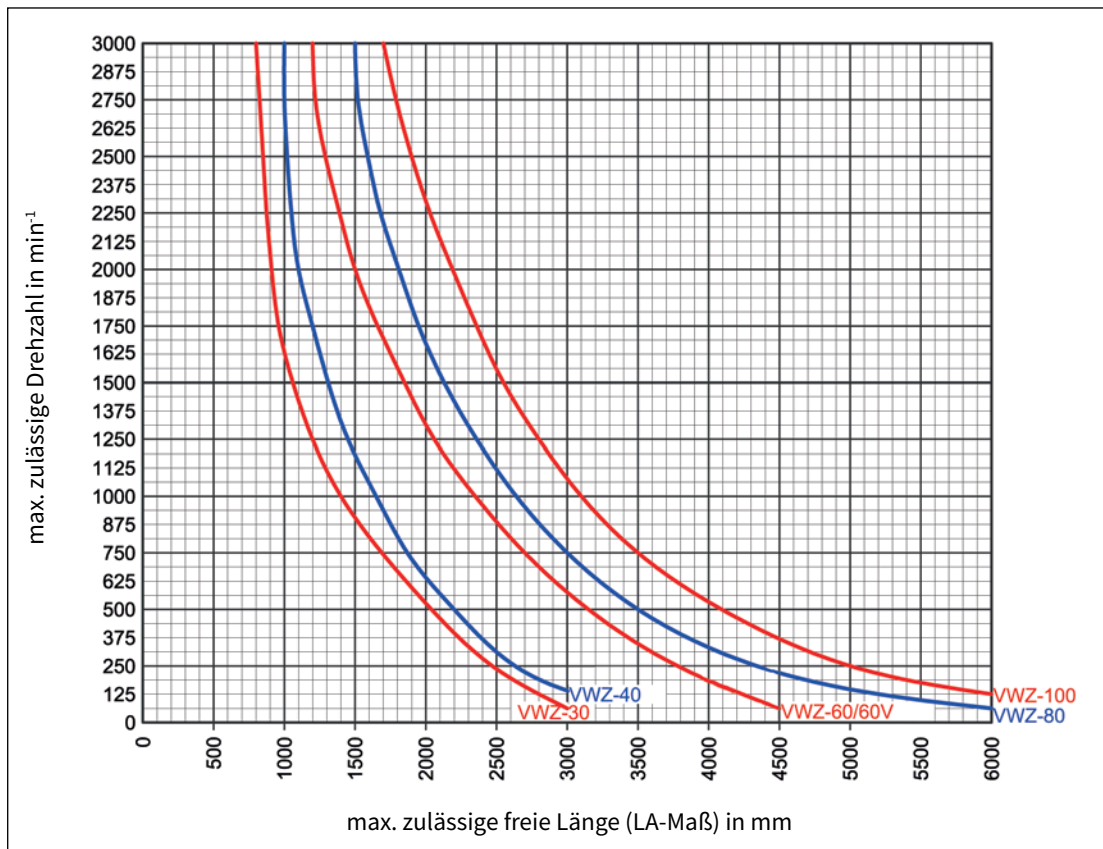
Drehmomente

Baugröße	Elastomer-Stern		max. übertragbares Drehmoment der Klemmnabe in Abhängigkeit des Bohrungsdurchmessers (Klemmkraft)																							Kupplungs-Type			
	Nenn-drehmom. Nm	max. Drehmom. Nm	Ø9 Nm	Ø10 Nm	Ø11 Nm	Ø12 Nm	Ø14 Nm	Ø15 Nm	Ø16 Nm	Ø18 Nm	Ø19 Nm	Ø20 Nm	Ø22 Nm	Ø24 Nm	Ø25 Nm	Ø28 Nm	Ø30 Nm	Ø32 Nm	Ø35 Nm	Ø38 Nm	Ø40 Nm	Ø42 Nm	Ø45 Nm	Ø48 Nm	Ø50 Nm		Ø55 Nm		
VWZ-30	16	32	21	3	26	28	33	32	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KUZ-KK-16
VWZ-40	21	42	-	37	41	45	52	56	60	67	70	74	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KUZ-KK-24
VWZ-60	75	150	-	55	60	65	76	82	87	98	104	109	120	131	136	153	164	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KUZ-KK-32
VWZ-60V	200	400	-	-	-	108	-	135	120	162	-	188	206	-	235	-	-	301	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KUZ-KK-35
VWZ-80	405	810	-	-	-	-	-	-	325	-	386	406	447	488	508	568	610	650	711	772	-	854	915	-	-	-	-	-	KUZ-KK-45
VWZ-100	660	1350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	570	638	-	730	-	866	914	960	1029	1097	1141	1250	-	-	KUZ-KK-60

max. Drehmoment ist entweder durch den Stern oder durch die Klemmkraft begrenzt

Verbindungswelle VWZ Längenermittlung

Drehzahlabhängige Längenermittlung



max. zuverlässiger Versatz

Lateralversatz:



Kr max. 1,5 mm pro 100 mm L

Angularversatz:



max. 2° (1° pro Kupplung)

Axialversatz:



ca. +/- 1 bis 2 mm

Einbau

Durch Verwendung von Halbschalen-Kupplungen können die Verbindungswellen nach Einbau und Fixierung der Antriebswellen montiert werden. Die Verbindungswelle einfach auf die Zapfen auflegen und die Kupplungs-Halbschalen mittels der Montageschrauben mit Drehmomentschlüssel gemäß Tabelle fixieren (Passfeder entfällt).

Schraubenanzugsmoment lt. Tabelle einstellen.



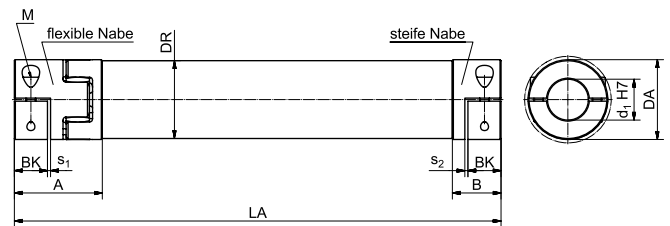
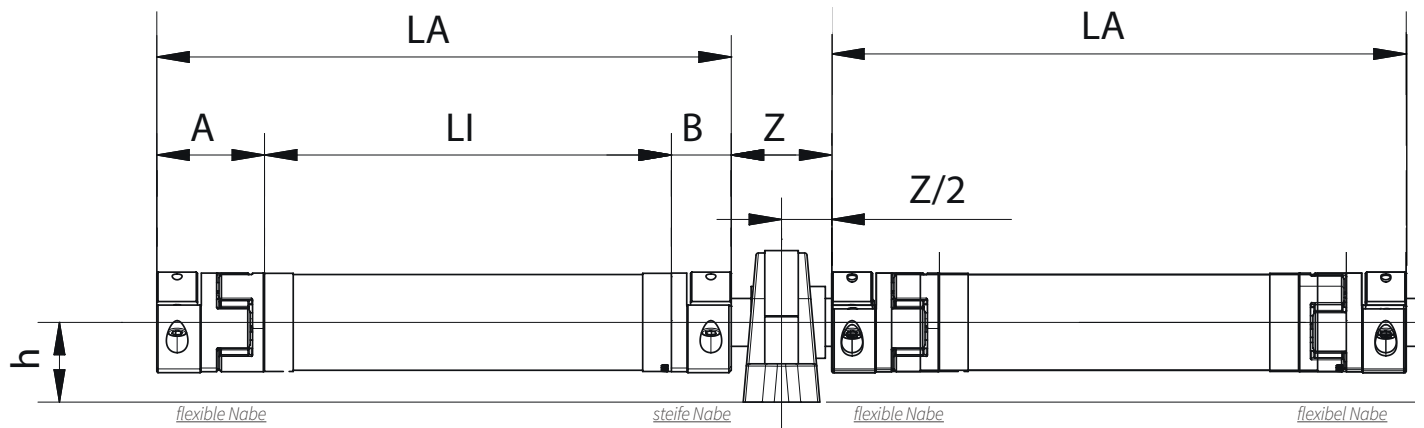
Verbindungswelle



Stehlager STL

Für Stehlageranwendung

Für die Auswahl der Wellendimensionierung ist die Einbausituation von besonderer Bedeutung. Zum Beispiel kann der Gesamtpreis für eine größer dimensionierte Verbindungswelle ohne Stehlager-Abstützung wesentlich geringer sein, als der Preis für kleiner dimensionierte Verbindungswellen mit aufwendigem Unterbau für das zusätzliche Stehlager. Für diese Version verwenden wir eine einseitig steife Nabe, damit keine Schrägstellung im Stehlager möglich ist.



Maße mit Stehlager

Baugröße	A	B	Z	LWZ	d1	h
VWZ-30	34	20	44	74	15	30,2
VWZ-40	46	25	42	76	20	33,3
VWZ-60	63	40	42	102	20	33,3
VWZ-30	34	20	44	74	15	30,2
VWZ-40	46	25	42	76	20	33,2
VWZ-60	63	40	42	102	20	33,2
VWZ-40	46	25	42	76	20	33,2
VWZ-60	63	40	42	102	20	33,2
VWZ-80	84	55	50	130	30	42,9
VWZ-40	46	25	42	76	20	33,2
VWZ-60	63	40	42	102	20	33,2
VWZ-60V*	73	42	60	130	30	42,9
VWZ-80*	84	55	50	130	30	42,9
VWZ-60	63	40	42	102	20	33,3
VWZ-60V	73	42	60	130	30	42,9
VWZ-80*	84	55	50	130	30	42,9
VWZ-60	63	40	42	102	20	33,2
VWZ-60V	73	42	60	130	30	42,9
VWZ-80	84	55	50	130	30	42,9
VWZ-60	63	40	42	102	20	33,2
VWZ-60V	73	42	60	130	30	42,9
VWZ-80	84	55	50	130	30	42,9
VWZ-80	84	55	50	130	30	42,9
VWZ-80	84	55	50	130	30	42,9
VWZ-100	97	65	70	170	50	57,2
VWZ-80	84	55	50	130	30	42,9
VWZ-100	97	65	70	170	50	57,2
VWZ-80	84	55	50	130	30	42,9
VWZ-100	97	65	70	170	50	57,2

*nicht mit Lagerbock LB möglich

Maße

Baugröße	A	B	s1	s2	Bk*	d1	LA min
VWZ-30	34	20	2	1,2	15	15	85
VWZ-40	46	25	2	1,6	17	20	112
VWZ-60	63	40	2	2	30	20	154
VWZ-60V	73	42	2	2	35	30	175
VWZ-80	84	55	2	2	40	30	220
VWZ-100	97	65	2	2	50	50	251

*BK=Klemmlänge Wellenzapfen

Bestellbeispiel: VWZ-60-LA1800-25/20S

Baugröße _____

Länge _____

Bohrung 1. Seite _____

Bohrung 2. Seite (S = steife Nabe) _____

Stehlager STL

Für Stehlageranwendung VWZ

Werkstoffe:

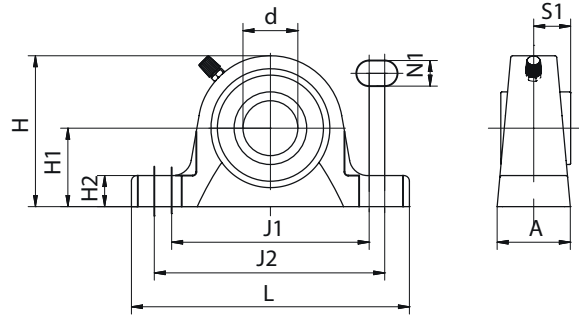
Gehäuse:

Grauguss GG, blau grundiert

Lager: Wälzlagerstahl

Temperaturbereich:

-30°C bis +120°C



Maße

Art-Nr.	d	A	H	H1	H2	J1	J2	L	N1	S1	kg
STL-15-G	15	32	56	30,2	14	88	106	127	11,5	15,3	0,47
STL-20-G	20	32	65	33,3	14	88	106	127	11,5	18,3	0,59
STL-30-G	30	40	82,5	42,9	17	108	127	152	14	22,2	1,1
STL-40-G	40	48	99	49,2	19	125	146	175	14	30,2	1,85
STL-50-G	50	54	114,5	57,2	22	149	165	203	18	32,6	2,7

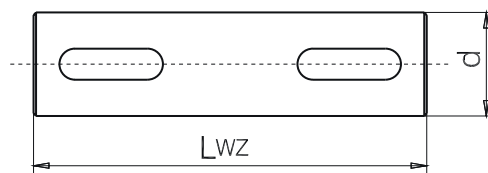
Wellenzapfen WZ

Für Stehlageranwendung VWZ

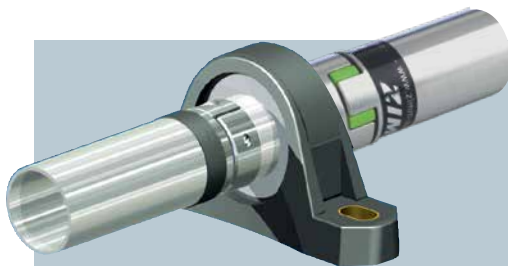
Werkstoffe:

Stahl, geschliffen

Maße



Art-Nr.	d1	LWZ	kg
WZ-15/74-?P	15	74	0,1
WZ-20/76-?P	20	76	0,19
WZ-20/102-?P	20	102	0,25
WZ-30/130-?P	30	130	0,72
WZ-40/170-?P	40	170	1,67
WZ-50/170-?P	50	170	2,61



Beispiele:

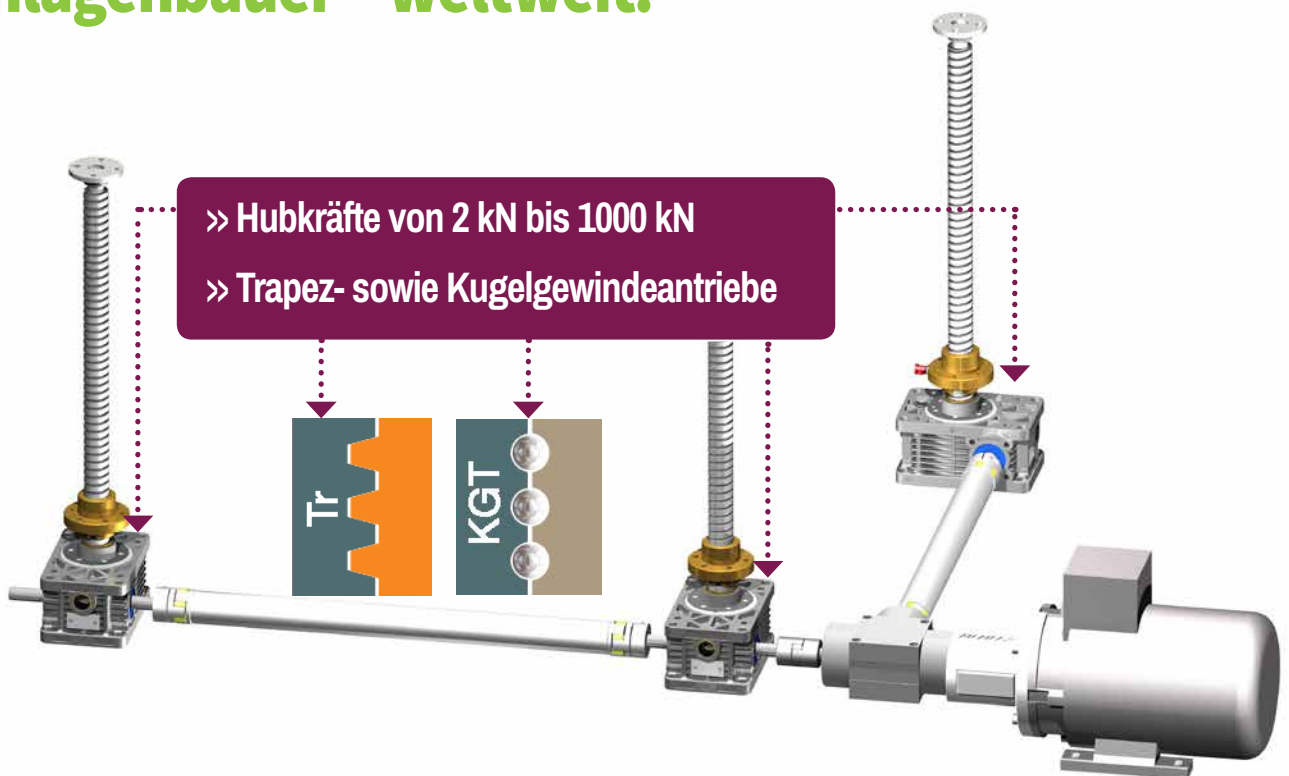
VWZ-Welle mit steifer Nabe für Stehlager

Wellenzapfen ohne Passfeder (OP)



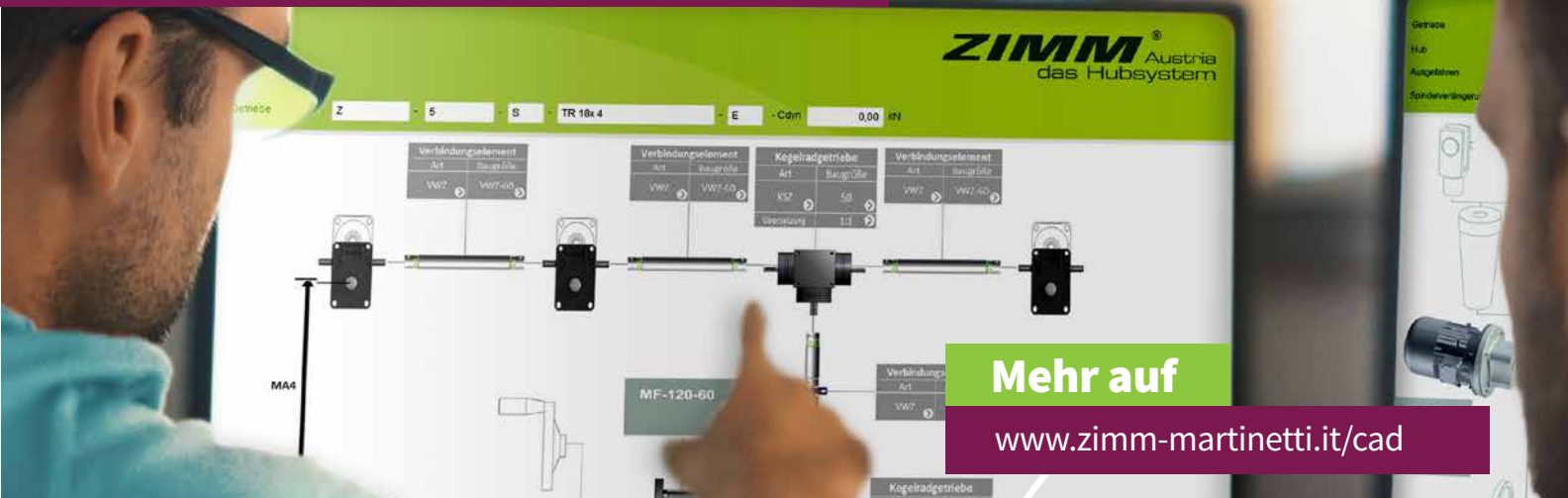
Erfahren Sie mehr über

Als führender Anbieter für Spindelhubgetriebe-Systeme beliefern wir namhafte Maschinen- und Anlagenbauer – weltweit.



Einzigartiger

Online Produktkonfigurator



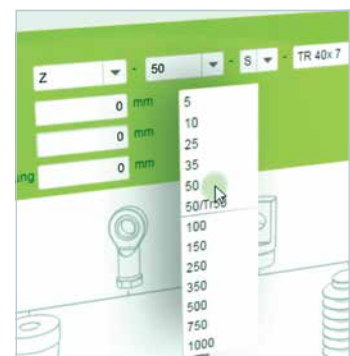
ZIMM®



Video

Zeitsparend und komfortabel

Mit dem ZIMM Konfigurator können Sie komplette Hubanlagen, bestehend aus mehreren Hubgetrieben, Verbindungselementen und Kegelradgetrieben, online konstruieren.



Alles im grünen Bereich!
ZIMM Online Konfigurator

– The ZIMM Team

ZIMM®



ZIMM Maschinenelemente GmbH + Co KG

Millennium Park 3

6890 Lustenau/Austria

Tel: 00 43 55 77 / 806-0

E-Mail: info@zimm.at

Internet: www.zimm.com