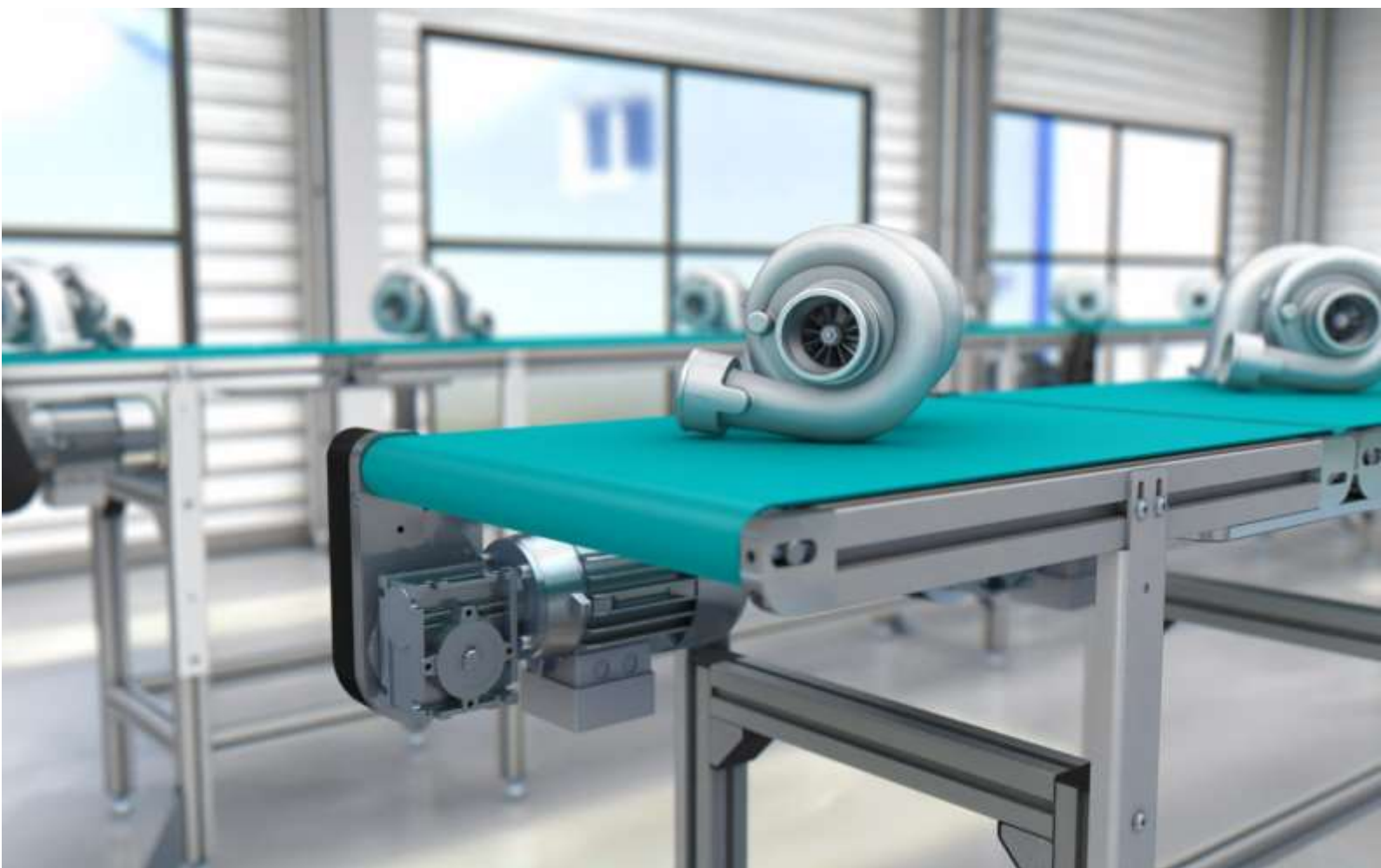




Pásové dopravníky

Série SB50

Obsah

Informace	3
Pásové dopravníky – Specifikace	4
Technická data	5
Pásové dopravníky – Informace	6
Výběr správného typu dopravníku	7
SB50-D1 – Dopravník s přímým pohonem, oboustranné zakončení válci $\varnothing 40$	8
SB50-D2 – Dopravník s přímým pohonem, zakončení válci $\varnothing 40 - \varnothing 16$	9
SB50-I1 – Dopravník s nepřímým pohonem, oboustranné zakončení válci $\varnothing 40$	10
SB50-I2 – Dopravník s nepřímým pohonem, zakončení válci $\varnothing 40 - \varnothing 16$	11
SB50-M1 – Dopravník s přímým pohonem umístěným uprostřed, oboustranné zakončení válci $\varnothing 40$	12
SB50-M2 – Dopravník s přímým pohonem umístěným uprostřed, zakončení válci $\varnothing 40 - \varnothing 16$	13
SB50-M3 – Dopravník s přímým pohonem umístěným uprostřed, oboustranné zakončení válci $\varnothing 16$	14
SB50-IM1 – Dopravník s nepřímým pohonem umístěným uprostřed, oboustranné zakončení válci $\varnothing 40$	15
SB50-IM2 – Dopravník s nepřímým pohonem umístěným uprostřed, zakončení válci $\varnothing 40 - \varnothing 16$	16
SB50-IM3 – Dopravník s nepřímým pohonem umístěným uprostřed, oboustranné zakončení válci $\varnothing 16$	17
Technická specifikace pohonů	18
Materiál pásů	19
Příklady výběru pásu	20
Podpěry	21
Boční vedení	22
Technický popis	23
Provedení na přání zákazníka	24
Poptávkový list	25

Pásový dopravník SB - informace



**Flexibilní řešení -
efektivita, kvalita & bezpečnost!**

Specifikace

Pásový dopravník SB50

Pásový dopravník SB50 je k dispozici ve dvou různých variantách zakončení válců, Ø 40 a Ø 16.

Tyto varianty lze kombinovat tak, aby splňovaly příslušné požadavky s ohledem na výchyly a místa montáže pohonů.

Výběr typu pásového dopravníku se řídí následujícími kritérii:

- Volba průměru koncových válců (16 mm nebo 40 mm)
- Umístění pohonu
- Požadovaný materiál pásu

Pásky a příslušenství

Individuální výběr materiálu pásů umožňuje dokonalou přepravu zboží.

Naše příslušenství umožňuje optimalizovat pásový dopravník podle požadavků zákazníka.

- Boční vedení
- Podpěry
- Krycí profily
- a mnoho dalšího

Vaše požadavky - vaše výhody

- Rychlá přeprava z bodu A do bodu B
- Výroba na míru dle požadavků zákazníka
- Nízké nároky na údržbu
- Dlouhá životnost
- Použití pro komplexní přepravní úkoly
- Materiál pásu je přizpůsoben přepravovanému zboží
- Úspora nákladů a zvýšení produktivity
- Nosnost až 75 kg (SB50)

Technická data / konfigurace



Výběr typu

Materiál pásu, boční vedení, podpěry, příslušenství

Materiál pásů

Rozličné přepravované produkty a prostředí, ve kterém je dopravník provozován, vyžadují odlišná provedení přepravních pásů. Konkrétní typy přepravních pásů jsou proto po dohodě s vámi vždy upraveny na míru.

Pásky mohou být v provedení s podélným, příčným a vlnitým profilováním. Příčné profilování je k dostání v různých variantách.

Technická specifikace pohonů

Standardně jsou přepravníky vybaveny motory na třífázový proud. Na přání zákazníka mohou být dodány s motory v jiném provedení. Používané motory splňují normu IEC, krytí IP55 a jsou ve třídě izolantů F.

Rychlosti:

Rychlost závisí na zvoleném typu motoru a pohybuje se v rozmezí 2 - 70 m/min.

Boční vedení

- Pevné boční vedení
- Stavitelné boční vedení

Příslušenství

- Krycí profily
- Kameny do drážek profilů
- Úhelníky

Podpěry

- Jednoduché podpěry
Výška stavitelná posunem úhelníků v drážce profilu podpěry
Umožňuje sklon pásu
- Dvojitě podpěry
Stavitelná výška +/- 150mm
Sklon pásu v rozmezí 0°-30°

Výběr správného typu dopravníku

Dopravník SB50 je k dostání ve dvou rozdílných variantách, ve variantě zakončené válci $\varnothing 40$ a ve variantě zakončené válci $\varnothing 16$. Obě tyto varianty lze v závislosti na požadované pozici pohonu navzájem kombinovat.

Typ dopravníku určíte na základě dvou kritérií. Nejdříve definujte provedení zakončení, poté pozici pohonu.

Výběr zakončení



$\varnothing 40 - \varnothing 40$



$\varnothing 40 - \varnothing 16$



$\varnothing 16 - \varnothing 16$

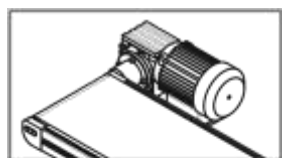


1

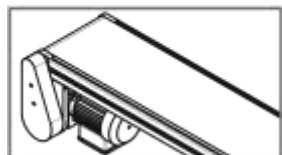
2

3

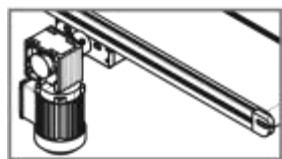
Výběr pohonu



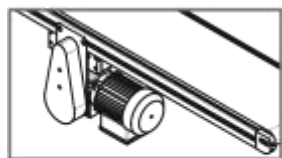
**přímý
pohon**



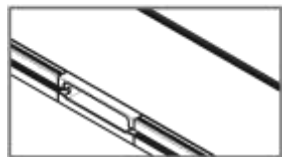
**nepřímý
pohon**



**přímý
pohon – uprostřed**



**nepřímý
pohon – uprostřed**



**vestavěný
pohon**



D

I

M

IM

ILM

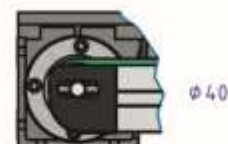
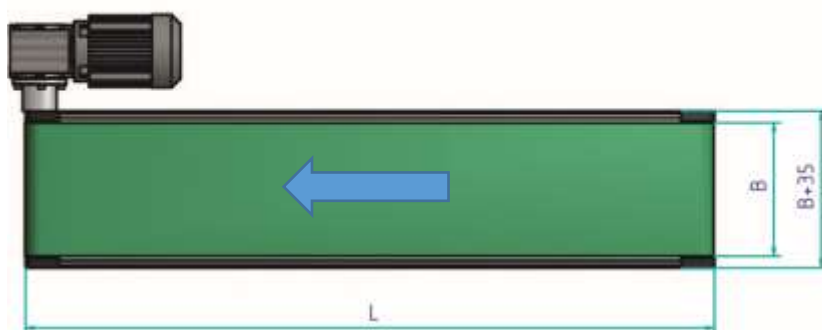
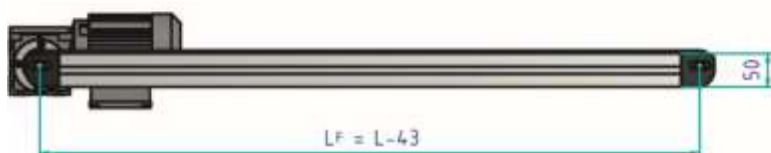
Váš výběr:

SB50



SB50-D1

Dopravník s přímým pohonem
Oboustranné zakončení válci ø 40

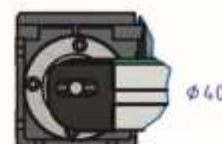
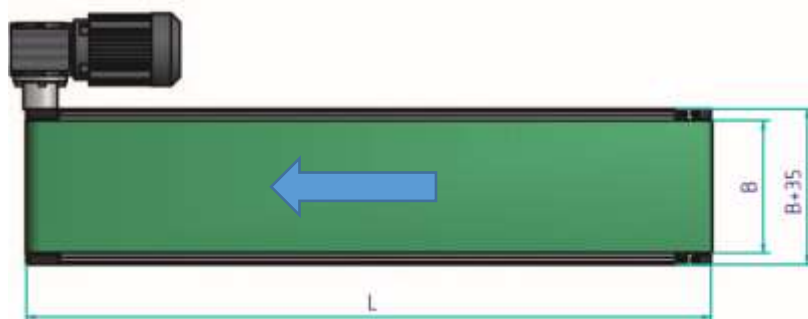
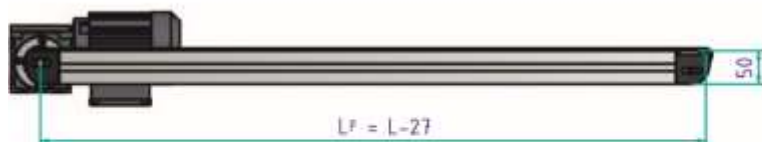


Vyobrazení znázorňuje provedení dopravníku s přímým - tažným pohonem umístěným vpravo.

šířka [mm]	délka [mm]	v [m/min]	U / f [V / Hz]	Umístění motoru	Zatížitelnost [kg]
šíře dopravníku dle přání zákazníka 40–1.000 mm	500 - 6.000	2	400 / 50	L / P	max. 75
		3			
		4,5			
		6			
		7,5			
		9			
		12			
		15			
		18			
		23,5			
		35			
		47			
		70			

SB50-D2

Dopravník s přímým pohonem
Zakončení válci ø 40 – ø 16

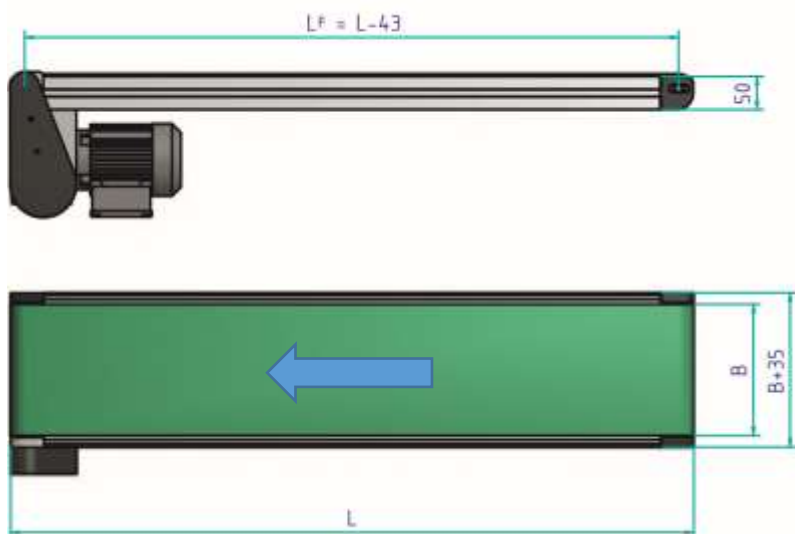


Vyobrazení znázorňuje provedení dopravníku s přímým - tažným pohonem umístěným vpravo.

šířka [mm]	délka [mm]	v [m/min]	U / f [V / Hz]	Umístění motoru	Zatížitelnost [kg]
šíře dopravníku dle přání zákazníka 40–500 mm	500 - 3.000	2	400 / 50	L / P	max. 35
		3			
		4,5			
		6			
		7,5			
		9			
		12			
		15			
		18			
		23,5			
		35			
		47			
		70			

SB50-l1

Dopravník s nepřímým pohonem
Oboustranné zakončení válci ø 40

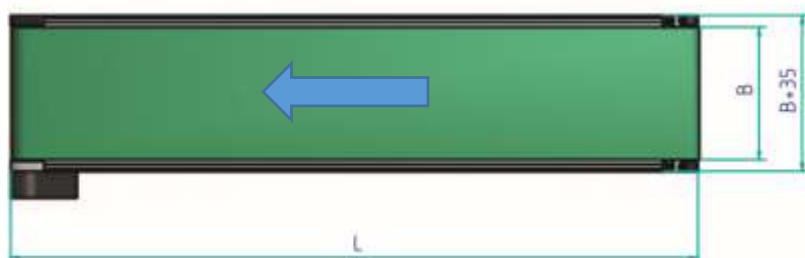
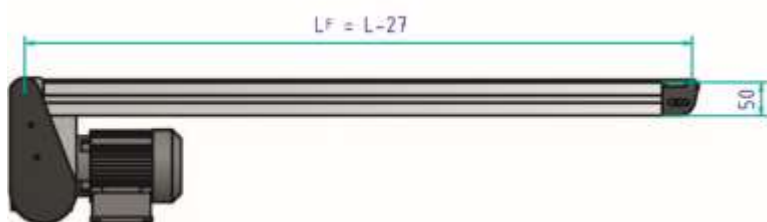


Vyobrazení znázorňuje provedení dopravníku s nepřímým - tažným pohonem umístěným vlevo.

šířka [mm]	délka [mm]	v [m/min]	U / f [V / Hz]	Umístění motoru	Zatížitelnost [kg]
šíře dopravníku dle přání zákazníka 40–1.000 mm	500 - 6.000	2	400 / 50	L / P	max. 75
		3			
		4,5			
		6			
		7,5			
		9			
		12			
		15			
		18			
		23,5			
		35			
		47			
		70			

SB50-l2

Dopravník s nepřímým pohonem
Zakončení válci $\phi 40$ - $\phi 16$

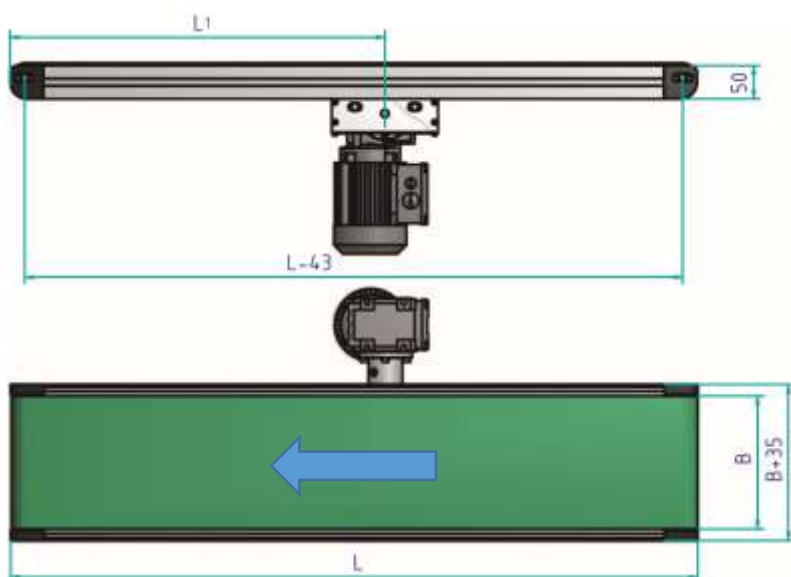


Vyobrazení znázorňuje provedení dopravníku s nepřímým - tažným pohonem umístěným vlevo.

šířka [mm]	délka [mm]	v [m/min]	U / f [V / Hz]	Umístění motoru	Zatížitelnost [kg]
šíře dopravníku dle přání zákazníka 40–500 mm	500 - 3.000	2	400 / 50	L / P	max. 35
		3			
		4,5			
		6			
		7,5			
		9			
		12			
		15			
		18			
		23,5			
		35			
		47			
		70			

SB50-M1

Dopravník s přímým pohonem umístěným uprostřed
Oboustranné zakončení válci ø 40

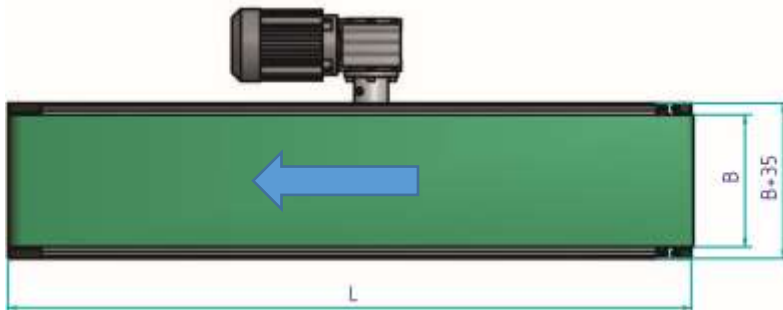
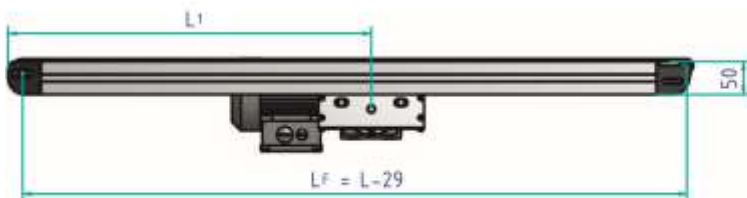
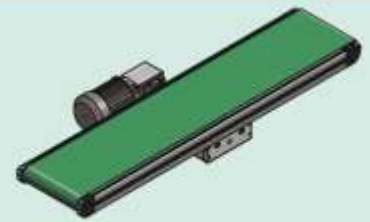


Vyobrazení znázorňuje provedení dopravníku s přímým - tažným pohonem ve středu dopravníku vpravo.

šířka [mm]	délka [mm]	v [m/min]	U / f [V / Hz]	Umístění motoru	Zatížitelnost [kg]
šíře dopravníku dle přání zákazníka 40–1.000 mm	500 - 10.000	2	400 / 50	L / P	max. 75
		3			
		4,5			
		6			
		7,5			
		9			
		12			
		15			
		18			
		23,5			
		35			
		47			
		70			

SB50-M2

Dopravník s přímým pohonem umístěným uprostřed
Zakončení válci $\varnothing 40 - \varnothing 16$



$\varnothing 40$



$\varnothing 16$

Vyobrazení znázorňuje provedení dopravníku s přímým - tažným pohonem ve středu dopravníku vpravo.

U dopravníku s jednostranným zakončením válečkem $\varnothing 16$:

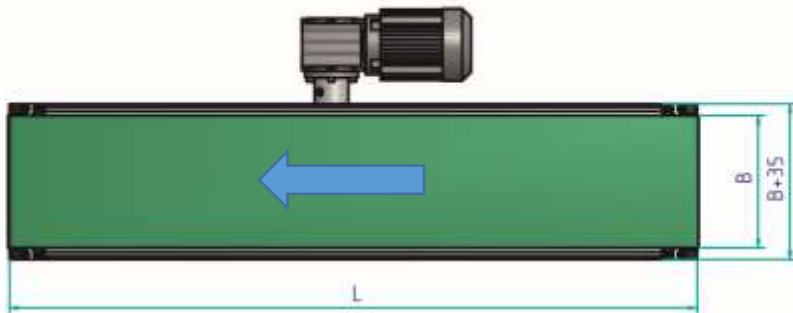
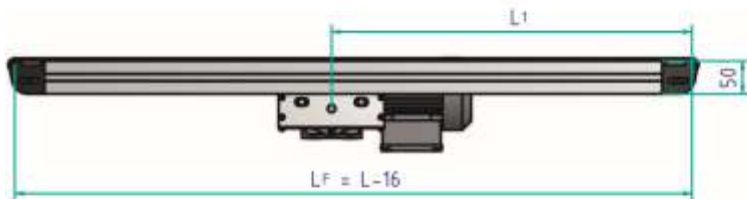
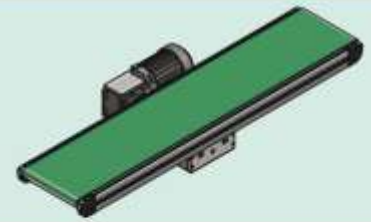
tažný = pohyb pásu směrem od zakončení válečkem $\varnothing 16$

tlačný = pohyb pásu směrem k zakončení válečkem $\varnothing 16$

šířka [mm]	délka [mm]	v [m/min]	U / f [V / Hz]	Umístění motoru	Zatížitelnost [kg]
šíře dopravníku dle přání zákazníka 40–500 mm	500 - 6.000	2	400 / 50	L / P	max. 50
		3			
		4,5			
		6			
		7,5			
		9			
		12			
		15			
		18			
		23,5			
		35			
		47			
		70			

SB50-M3

Dopravník s přímým pohonem umístěným uprostřed
Oboustranné zakončení válci ø 16

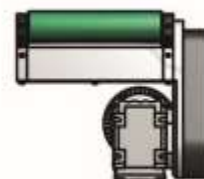
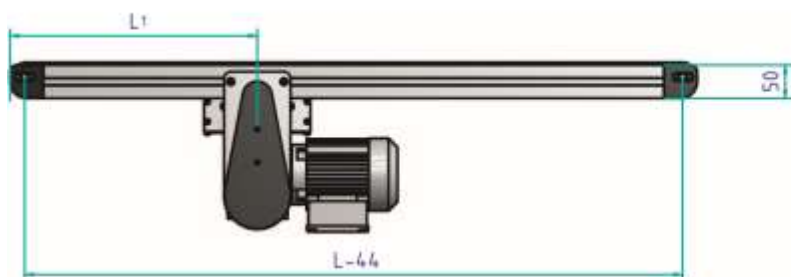


Vyobrazení znázorňuje provedení dopravníku s přímým - tažným pohonem ve středu dopravníku vpravo.

šířka [mm]	délka [mm]	v [m/min]	U / f [V / Hz]	Umístění motoru	Zatížitelnost [kg]
šíře dopravníku dle přání zákazníka 40–500 mm	500 - 6.000	2	400 / 50	L / P	max. 50
		3			
		4,5			
		6			
		7,5			
		9			
		12			
		15			
		18			
		23,5			
		35			
		47			
		70			

SB50-IM1

Dopravník s nepřímým pohonem umístěným uprostřed
Oboustranné zakončení válci ø 40

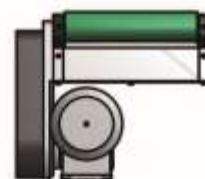
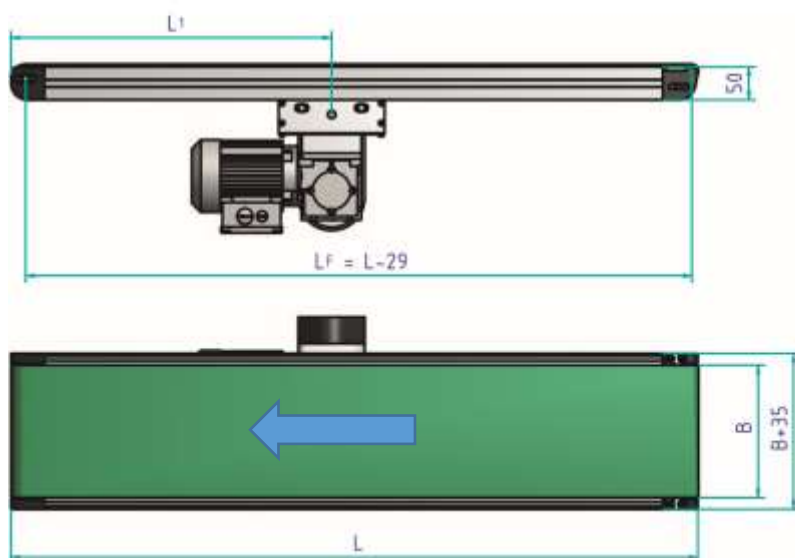


Vyobrazení znázorňuje provedení dopravníku s nepřímým - tažným pohonem ve středu dopravníku vlevo.

šířka [mm]	délka [mm]	v [m/min]	U / f [V / Hz]	Umístění motoru	Zatížitelnost [kg]
šíře dopravníku dle přání zákazníka 40–1.000 mm	500 - 10.000	2	400 / 50	L / P	max. 75
		3			
		4,5			
		6			
		7,5			
		9			
		12			
		15			
		18			
		23,5			
		35			
		47			
		70			

SB50-IM2

Dopravník s nepřímým pohonem umístěným uprostřed
Zakončení válci $\phi 40$ - $\phi 16$



$\phi 40$



$\phi 16$

Vyobrazení znázorňuje provedení dopravníku s nepřímým - tažným pohonem ve středu dopravníku vpravo.

U dopravníku s jednostranným zakončením válečkem $\phi 16$:

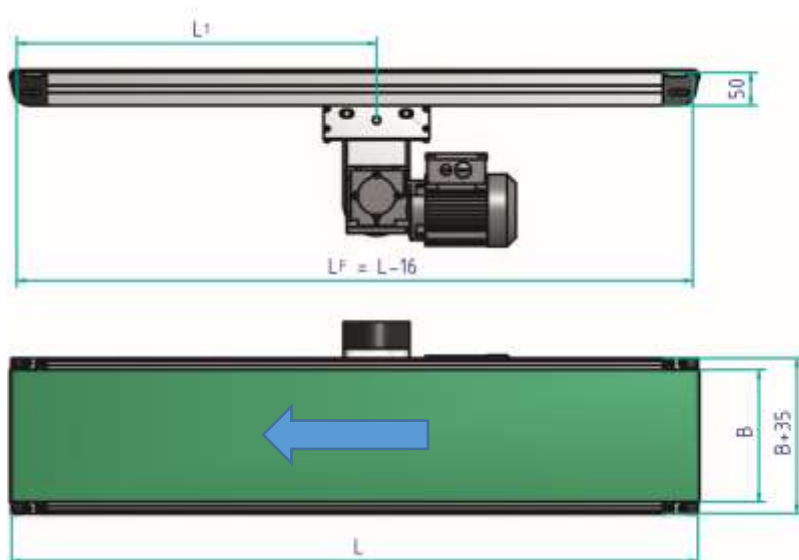
tažný = pohyb pásu směrem od zakončení válečkem $\phi 16$

tlačný = pohyb pásu směrem k zakončení válečkem $\phi 16$

šířka [mm]	délka [mm]	v [m/min]	U / f [V / Hz]	Umístění motoru	Zatížitelnost [kg]
šíře dopravníku dle přání zákazníka 40–500 mm	500 - 6.000	2	400 / 50	L / P	max. 50
		3			
		4,5			
		6			
		7,5			
		9			
		12			
		15			
		18			
		23,5			
		35			
		47			
		70			

SB50-IM3

Dopravník s nepřímým pohonem umístěným uprostřed
Oboustranné zakončení válci $\varnothing 16$



Vyobrazení znázorňuje provedení dopravníku s nepřímým - tažným pohonem ve středu dopravníku vpravo.

šířka [mm]	délka [mm]	v [m/min]	U / f [V / Hz]	Umístění motoru	Zatížitelnost [kg]
šíře dopravníku dle přání zákazníka 40–500 mm	500 - 6.000	2	400 / 50	L / P	max. 50
		3			
		4,5			
		6			
		7,5			
		9			
		12			
		15			
		18			
		23,5			
		35			
		47			
		70			

Technická specifikace pohonů

Dopravníky jsou standardně vybaveny motory na třífázový proud. Na přání zákazníka mohou být dodány s motory v jiném provedení.

Používané motory splňují normu IEC, krytí IP55 a jsou ve třídě izolantů F.

Jmenovité výkony a provozní hodnoty uvedené v tabulce níže jsou platné pro provoz s napájením jmenovitým napětím 400V s jmenovitou frekvencí 50Hz při teplotě okolí do 40°C.

Motory jsou vhodné pro taktový provoz.

Trvalé překračování jmenovitého výkonu není přípustné (dle VDE 0530-1).

Při požadavku provozu v odlišných podmínkách nabízíme konzultaci.

Typ motoru	Póly	Jmenovité otáčky	Jmenovitý výkon [kW]	Jmenovitý proud 400V [A]	Rychlosti [m/min]
56L	4	1.370	0,09	0,41	6 / 4,5 / 3 / 2
63L	6	880	0,12	0,6	15
63L	4	1.370	0,18	0,66	23
63S	4	1.390	0,13	0,64	18 / 12 / 9 / 7,5
63S	2	2.790	0,18	0,67	47 / 35
63L	2	2.840	0,26	0,74	70

Na přání zákazníka mohou být všechny dopravníky vybaveny nouzovým vypínačem a měničem frekvence pro plynulé regulování rychlosti pásu.

Uvedené údaje nejsou platné pro dopravníky s vestavěným pohonem ILM.



Materiál pásů

Různé výrobky a podmínky prostředí vyžadují odlišná provedení přepravních pásů. Konkrétní typ přepravního pásu Vám proto pomůžeme vybrat po konzultaci s Vámi.

Při výběru jsou zohledňovány tyto faktory:

Vlastnosti pásů

- Antistatické (ISO 284) a neantistatické
- Vhodné pro potravinářský průmysl (dle předpisů FDA konceptu HACCP)
- Oděru-, oleji-, tuku- a chemikáliím odolné
- S nízkým, středním nebo vysokým třením
- Vysoká teplotní stabilita
- Zvýšená tuhost pásu pro vstup/výstup produktů do stran
- Provedení s nízkou hlučností
- Hladké, matné, lesklé nebo strukturované provedení
- Používané materiály: PVC, PU, silikon, elastomer
- Barva: zelená, černá, bílá a modrá

Pásky s podélným, příčným nebo vlnitým profilováním

Pásky mohou být v provedení s podélným, příčným a vlnitým profilováním. Příčné profilování je k dostání v různých variantách.



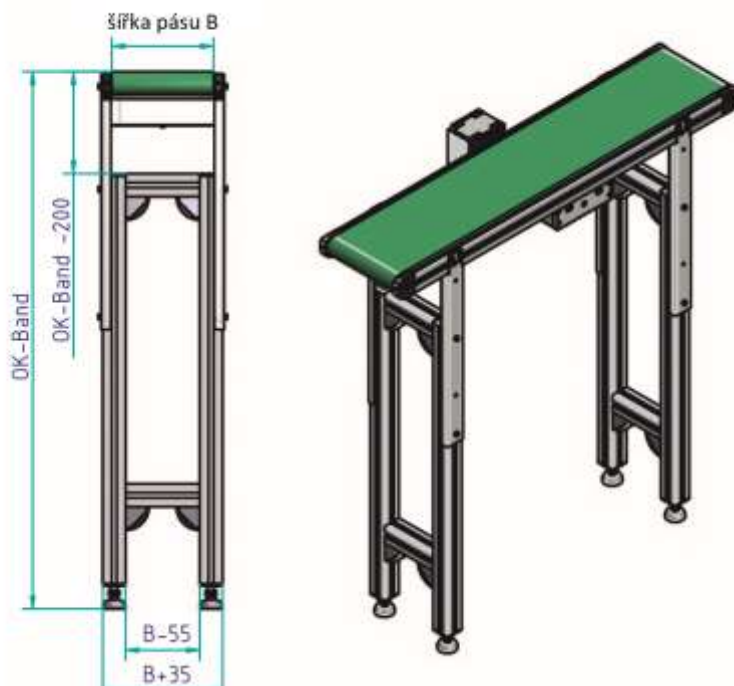
Příklady výběru pásu

Číslo	Typ	Popis	Cenová kategorie	Použití
1	1M6 U0-V5	PVC, zelený, 60°C, hladký, střední tření	1	výhodný, univerzální transportní pás
2	2MT5 U0-V3 N	PVC, černý, 60°C, hladký, nízké tření	1	výhodný, s akumulacním provozem
3	2M8 U0-V5 A	PVC, zelený, 60°C, hladký, střední tření	2	kvalitnější než 1M6
4	2M8 U0-V5 FM N	PVC, černý, 60°C, strukturovaný, vysoké tření	2	přeprava lepenek
5	2M12 U0-V7 LG	PVC, zelený, 60°C, podélně drážkovaný/rýhovaný, vysoké tření	2	přeprava lepenek
6	2M5 U0-U0 HP A	PU, bílý, 100°C, tkanina, FDA, nízké tření	2	balené potraviny, prašný provoz
7	2M5 U0-U2 N	PU, černý, 100°C, hladký, nízké tření	2	univerzální transportní pás, prašný provoz
8	Silon 25 HC	Silon, šedý, 120°C, plstěný, nízké tření	2	přeprava výlisků
9	2M5 U0-U2 LF W A	PU, bílý, 100°C, hladký, FDA, nízké tření	3	balené potraviny, snadné čištění, akumulacní provoz
10	2M5 U0-U2 A	PU, zelený, 100°C, hladký, nízké tření	3	univerzální transportní pás, prašný provoz
11	2M5 U0-U2 HP W A	PU, bílý, 100°C, hladký, FDA, nízké tření	3	balené potraviny, snadné čištění
12	2M5 U0-U2 HP VL blue A	PU, modrý, 100°C, hladké, střední tření	3	univerzální transportní pás
13	2M8 U0-U2 N HC	PU, černý, 100°C, hladký, vodivý (UNI EN ISO 21179)	4	elektronické součástky
14	2M12 U0-U3 RA	PU, zelený, 100°C, hladký, nízké tření	4	přeprava výlisků
15	2MT8 S0-S0	Silikon, transparentní, 160°C, tkanina, nízké tření	5	plastové díly, vysoká teplota
16	2MT8 S0-S2	Silikon, transparent, 160°C, potažený, vysoké tření	5	plastové díly, vysoká teplota
17	ENI-5EE	PU, černý, 100°C, tkanina, nízké tření	5	ESD aplikace

Podpěry

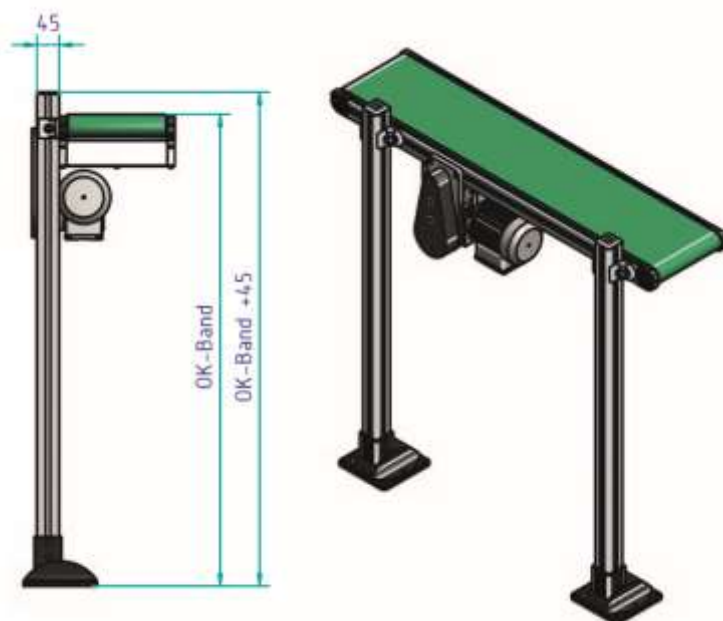
Dvojité podpěry, minimální šíře 200mm

- Stavitelná výška +- 150mm
- Sklon pásu v rozmezí 0st.-30st.
- Maximální vzdálenost podpěr 2000mm



Jednoduché podpěry

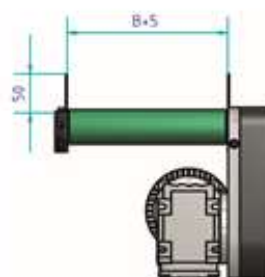
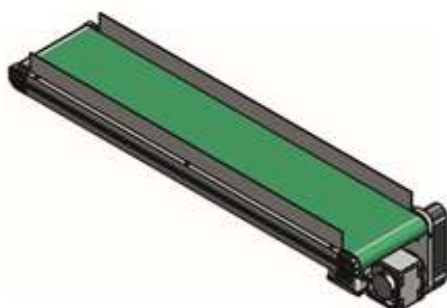
- Výška stavitelná posunem úhelníků v drážce profilu podpěry
- Umožňuje sklon pásu
- Maximální vzdálenost podpěr 2000mm



Boční vedení

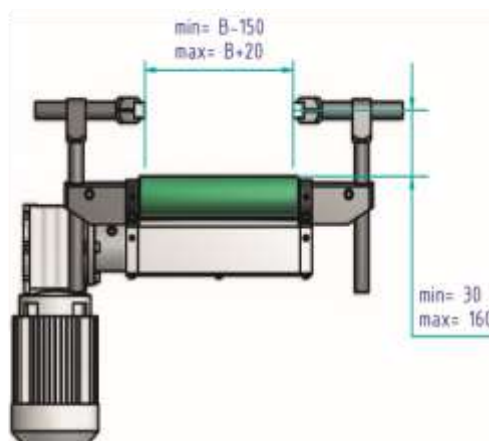
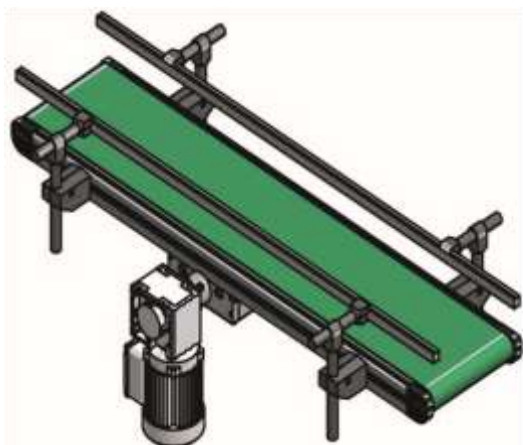
Pevné boční vedení

- Z hliníkového L profilu 50x15x2mm pomocí šroubů a T-matic připevněného do horní drážky podélného profilu dopravníku
- Bez povrchové úpravy
- Včetně spojovacího materiálu
- Délka bočního vedení = délka podélného profilu dopravníku



Stavitelné boční vedení

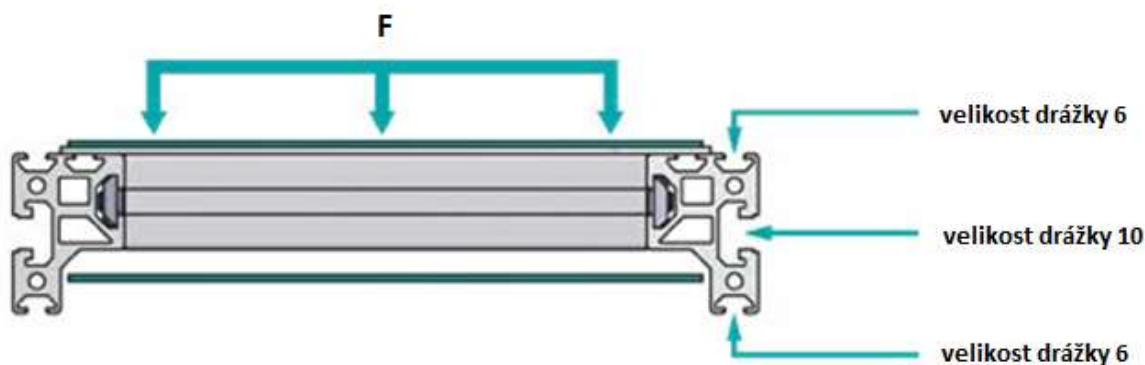
- Boční vedení se skládá z držáku a vodícího profilu
- Vodící profil z eloxovaného hliníku s kluznou lištou z PE (ESD)
- Držáky z plastu vč. spojovacího materiálu
- Horizontální upínací držák, D=12, L=100
- Vertikální upínací držák, D=18, L=160
- Maximální vzdálenost držáků vedení 500mm



Technický popis

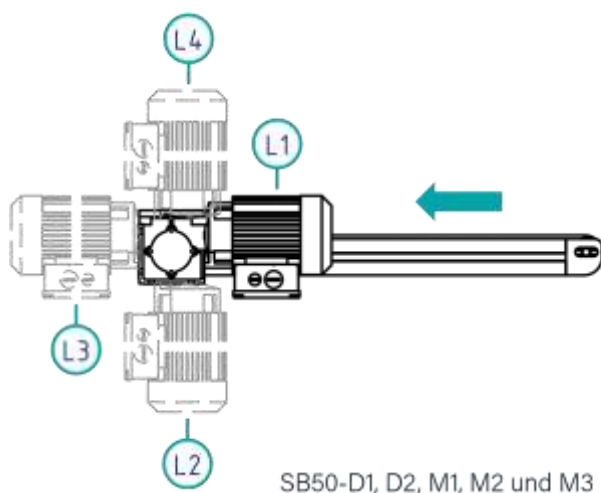
Konstrukce

- Rám dopravníku z Al profilů, povrchová úprava eloxování, výška profilu 50mm
- Drážky profilů jsou kompatibilní se spojovací technikou Bosch Rexroth
- Horní deska je z pozinkovaného ocelového plechu, který je s Al rámem pevně slepen
- Horní deska z ušlechtilé ocele s možností přišroubování k rámu na poptání
- Hnací hřídel s elastomerní spojkou šetrnou k ložisku s přímým dopadem na životnost dopravníku
- Maximální zatížení dle konkrétního provedení dopravníku, viz str. 4-15
- Vysoká rychlost pásu, vysoké bodové zatížení, akumulární a taktový provoz mohou snížit maximální možné zatížení pásu

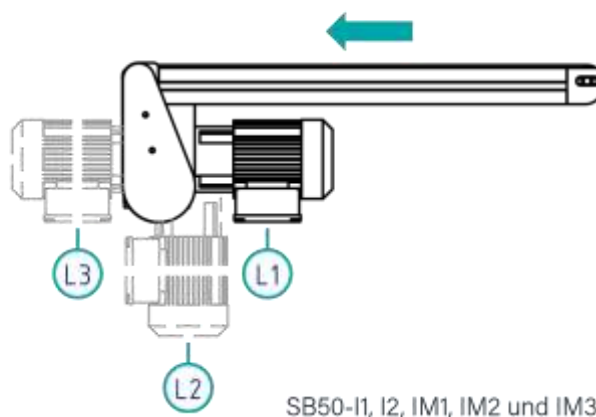


Orientace motoru

- Motor je možné otáčet kolem osy hřídele dopravníku v 90° krocích
- Stejně tak i pozici svorkovnice lze měnit v 90° krocích kolem osy hřídele motoru
- Když není požadováno jinak, je dopravník dodáván s motorem v pozici L1



SB50-D1, D2, M1, M2 und M3



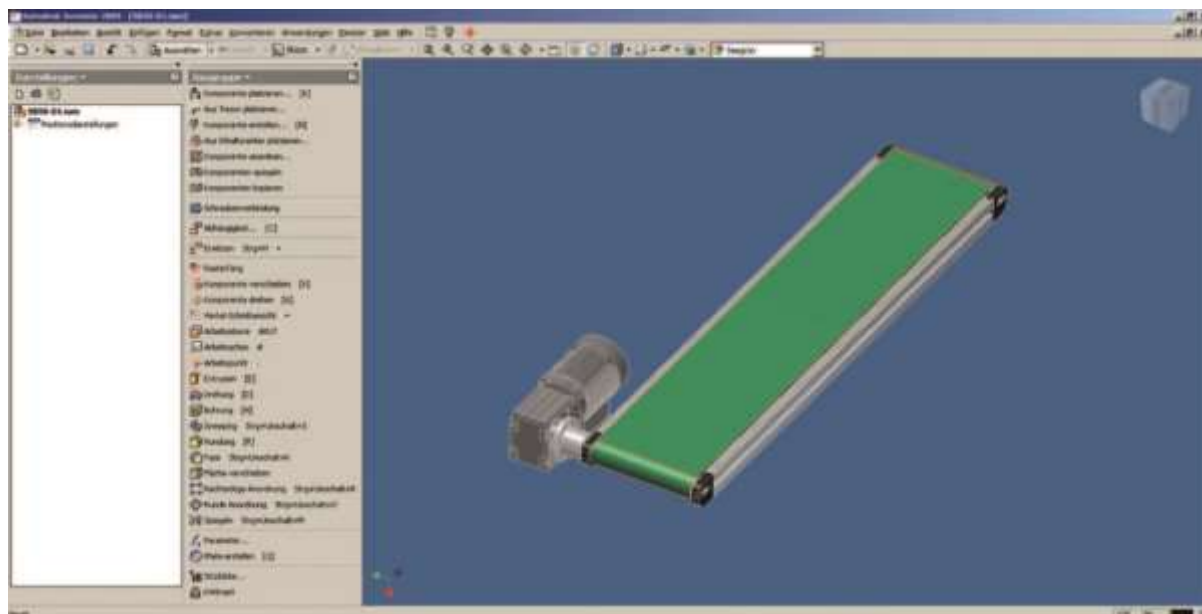
SB50-I1, I2, IM1, IM2 und IM3

Provedení dle přání zákazníka

Nabízíme tyto úpravy:

- Dopravník v nestandardních šířkách
- Vícestopé dopravníky
- Provedení pro vysoké zatížení
- Řetězové dopravníky
- Zásobníkové dopravníky
- Dopravník s ozubeným řemenem
- Nestandardní podpěry-podstavce
- Ochranné krytování
- Pás z plastových modulů
- Pás s ohybem
- Dopravníky s elektrickým vedením

CAD 3D model dopravníku ve formátu STEP na vyžádání



POPTÁVKOVÝ FORMULÁŘ PÁSOVÉ DOPRAVNÍKY SB50



Firma _____
Kontaktní osoba _____
Ulice _____
PSČ, Město _____

Datum _____
Tel./Mobil _____
E-Mail _____

VÁŠ VÝBĚR: (typ dopravníku) SB50- ☐ ☐

Množství _____ ks
Délka dopr. pásu _____ mm
Šířka pásu _____ mm
Připojení motoru ☐ vlevo ☐ vpravo
Rychlost _____ m/min.
Frekvenční měnič ☐ ne ☐ ano
Směr pohybu ☐ tažný (standard) ☐ tlačný

VÝBĚR DOPRAVNÍKOVÉHO PÁSU

Přepravované zboží _____
Prašný provoz ☐ ne ☐ ano
Požadavky na pás _____
Akumulační provoz ☐ ne ☐ ano

VÝBĚR PODPĚRY

☐ ne ☐ jednoduchá ☐ dvojité
Přepravní výška _____ mm

VÝBĚR BOČNÍHO VEDENÍ

☐ ne ☐ pevné ☐ nastavitelné

CAD DATA

☐ CAD data jsou vyžadována